

RACECARD

2019 MICHELIN MotoGP™



04
GRAN PREMIO
RED BULL DE
ESPAÑA
3»5
MAGGIO 2019
CIRCUITO DE JEREZ
SPAIN

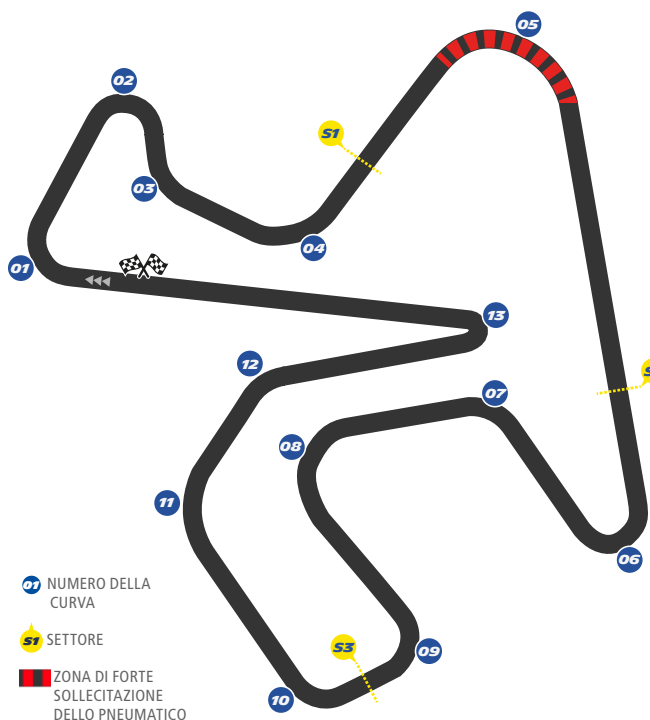


PROGRAMMA

PROVE LIBERE VENERDÌ 3 MAGGIO		
09:00 - 09:40	Moto3	FP1
09:55 - 10:40	MotoGP	FP1
10:55 - 11:35	Moto2	FP1
13:15 - 13:55	Moto3	FP2
14:10 - 14:55	MotoGP	FP2
15:10 - 15:50	Moto2	FP2

PROVE DI QUALIFICAZIONE SABATO 4 MAGGIO		
09:00 - 09:40	Moto3	FP3
09:55 - 10:40	MotoGP	FP3
10:55 - 11:35	Moto2	FP3
12:35 - 12:50	Moto3	QP1
13:00 - 13:15	Moto3	QP2
13:30 - 14:00	MotoGP	FP4
14:10 - 14:25	MotoGP	QP1
14:35 - 14:50	MotoGP	QP2
15:05 - 15:20	Moto2	QP1
15:30 - 15:45	Moto2	QP2

GARA DOMENICA 5 MAGGIO		
8:40 - 9:00	Moto3	WUP
9:10 - 9:30	Moto2	WUP
9:40 - 10:00	MotoGP	WUP
11:00	Moto3	GAR
12:20	Moto2	GAR
14:00	MotoGP	GAR



07 NUMERO DELLA CURVA
 S1 SETTORE
 ZONA DI FORTE SOLLECITAZIONE DELLO PNEUMATICO

PRIMATI

Primato del circuito
 Cal Crutchlow
 (Honda, 2018): 1'37.653

Giro più veloce in gara
 Jorge Lorenzo
 (Yamaha, 2015): 1'38.735

Durata della corsa
 Marc Márquez
 (Honda, 2018):
 41'39.678 (25 giri)

Velocità massima
 Andrea Iannone (Ducati,
 2015): 295,9 km/h

LUNGHEZZA	LARGHEZZA	CURVE A DESTRA	CURVE A SINISTRA	RETTILINEO PIÙ LUNGO	NUMERO DI GIRI	DISTANZA DA PERCORRERE
4,423 KM	11 M	8	5	607 M	25	110,6 KM

LIVELLO DI SOLLECITAZIONE DELLO PNEUMATICO



PODIO 2018

2 J. Zarco (Yamaha)	1 M. Márquez (Honda) ⌚ 41'39.678 (25 giri)	3 A. Iannone (Suzuki)
Pole: C. Crutchlow (Honda) : ⌚ 1m37.653s		

LO SAPEVATE?

Marc Márquez (Team Repsol Honda) ha conquistato lo scorso anno, in occasione del Gran Premio Red Bull di Spagna, la vittoria numero 400 della storia Michelin nella MotoGP™.



ALBO D'ORO DELLA MICHELIN

Vittorie : 24 (da 1987 al 2008, 2016, 2017, 2018)
Pole position : 20 (1987, 1990, da 1992 al 2005, 2007, 2008, 2016, 2017, 2018)

ORA LOCALE - FONTE: MOTOGP.COM - INFORMAZIONI SOGGETTE AD EVENTUALI MODIFICHE



IL REGOLAMENTO 2019 PER GLI PNEUMATICI

Dotazione complessiva
per evento

22

PNEUMATICI "SLICK"

10 pneumatici "slick" anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica C

12 pneumatici "slick" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 6 specifica A*
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica C

(* Ai piloti che prenderanno parte sia alla Q1 sia alla Q2 (al massimo due piloti) verrà attribuito, dopo la Q2, uno pneumatico posteriore supplementare di specifica A (livello d'aderenza più elevato). Questi due piloti avranno, quindi, a disposizione un massimo di 7 pneumatici posteriori di specifica A e complessivamente di 13 pneumatici "slick" posteriori. Nel caso in cui la Q1 e la Q2 vengano dichiarate "Wet" dalla direzione di gara, lo pneumatico posteriore supplementare loro assegnato sarà invece uno pneumatico "rain" (per pista bagnata). Nel caso in cui le condizioni meteorologiche dovessero essere differenti tra Q1 e Q2, non sarà invece attribuito nessun pneumatico supplementare.

13

PNEUMATICI "RAIN"

6 pneumatici anteriori di 2 specifiche

7 pneumatici posteriori di 2 specifiche

Nel caso in cui quattro delle seguenti cinque sessioni (prove libere 1, 2, 3, 4 ed una di quelle di qualificazione) vengano dichiarate "wet", ad ogni pilota verrà attribuito un treno supplementare di pneumatici. In questo caso, la nuova dotazione sarà composta da 7 anteriori ed 8 posteriori.



PIERO TARAMASSO,

Responsabile due ruote, Michelin Motorsport

«Per la Michelin è un test importante che ci ricorda il nostro ritorno in MotoGP nel 2016, quando non avevamo nessun dato per numerosi circuiti. Questo fine settimana, ci troviamo un po' nella stessa situazione poiché la pista è stata ampiamente riasfaltata dopo le nostre prove dello scorso novembre. Per questa ragione, siamo stati autorizzati a proporre quattro pneumatici slick anteriori e quattro posteriori. Abbiamo selezionato una gamma in funzione delle informazioni che avevamo raccolto l'anno scorso e di quelle forniteci da chi ha realizzato i lavori e dai responsabili del circuito. Siamo fiduciosi e non vediamo l'ora di tornare a correre in Europa, dopo due sessioni di prove e tre gare oltre-oceano».



LISTA DEGLI ISCRITTI

MONSTER ENERGY YAMAHA MOTOGP

MAVERICK VIÑALES
#12



Nato il: **12 gennaio 1995**
1° Gran Premio: **2015, Qatar**

75 GP 5 V 16 P 7 O

Campione del mondo: **0**

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

5 V 16 P 7 O (0)

VALENTINO ROSSI
#46



Nato il: **16 febbraio 1979**
1° Gran Premio: **2000, Sudafrica**

326 GP 89 V 198 P 55 O

Campione del mondo: **(7)**
(2009, 2008, 2005, 2004, 2003, 2002, 2001)

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

65 V 123 P 43 O (5)

REPSOL HONDA TEAM

MARC MÁRQUEZ
#93



Nato il: **17 febbraio 1993**
1° Gran Premio: **2013, Qatar**

111 GP 45 V 79 P 54 O

Campione del mondo: **(5)**
(2018, 2017, 2016, 2014, 2013)

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

21 V 40 P 24 O (3)

JORGE LORENZO
#99



Nato il: **4 maggio 1987**
1° Gran Premio: **2008, Qatar**

191 GP 47 V 114 P 43 O

Campione del mondo: **(3)**
(2015, 2012, 2010)

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

8 V 23 P 12 O (0)

STEFAN BRADL
#6



Nato il: **29 novembre 1989**
1° Gran Premio: **2012, Qatar**

107 GP 0 V 1 P 1 O

MISSION WINNOW DUCATI

ANDREA DOVIZIOSO
#4



Nato il: **23 Marzo 1986**
1° Gran Premio: **2008, Qatar**

199 GP 13 V 53 P 7 O

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

12 V 24 P 4 O (0)

DANILO PETRUCCI
#9



Nato il: **24 ottobre 1990**
1° Gran Premio: **2012, Qatar**

121 GP 0 V 6 P 0 O

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

0 V 5 P 0 O (0)

TEAM SUZUKI ECSTAR

ALEX RINS
#42



Nato il: **8 dicembre 1995**
1° Gran Premio: **2017, Qatar**

35 GP 1 V 6 P 0 O

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

1 V 6 P 0 O (0)

JOAN MIR
#36



Nato il: **1° settembre 1997**
1° Gran Premio: **2019, Qatar**

3 GP 0 V 0 P 0 O

APRILIA RACING TEAM GRESINI

ALEIX ESPARGARÓ
#41



Nato il: **30 luglio 1989**
1° Gran Premio: **2009, Indianapolis**

149 GP 0 V 1 P 2 O

ANDREA IANNONE
#29



Nato il: **9 agosto 1989**
1° Gran Premio: **2013, Qatar**

104 GP 1 V 11 P 2 O

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

1 V 8 P 1 O (0)

BRADLEY SMITH
#38



Nato il: **28 novembre 1990**
1° Gran Premio: **2013, Qatar**

104 GP 0 V 2 P 0 O

REALE AVINTIA RACING

TITO RABAT
#53



Born: **Maggio 25, 1989**
Grand Prix debut: **2016, Qatar**

49 GP 0 V 0 P 0 O

KAREL ABRAMH
#17



Nato il: **2 gennaio 1990**
1° Gran Premio: **2011, Qatar**

105 GP 0 V 0 P 0 O

PETRONAS YAMAHA SRT

FRANCO MORBIDELLI
#21



Nato il: **4 dicembre 1994**
1° Gran Premio: **2018, Qatar**

19 GP 0 V 0 P 0 O

FABIO QUARTARARO
#20



Nato il: **20 aprile 1999**
1° Gran Premio: **2019, Qatar**

3 GP 0 V 0 P 0 O

RED BULL KTM FACTORY RACING

JOHANN ZARCO
#5



Nato il: **16 luglio 1990**
1° Gran Premio: **2017, Qatar**

39 GP 0 V 6 P 4 O

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

0 V 6 P 4 O (0)

POL ESPARGARÓ
#44



Nato il: **10 giugno 1991**
1° Gran Premio: **2014, Qatar**

89 GP 0 V 1 P 0 O

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

0 V 1 P 0 O (0)

LCR HONDA

CAL CRUTCHLOW
#35



Nato il: **29 ottobre 1985**
1° Gran Premio: **2011, Qatar**

141 GP 3 V 17 P 4 O

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

3 V 9 P 2 O (0)

TAKAAKI NAKAGAMI
#30



Nato il: **9 febbraio 1992**
1° Gran Premio: **2018, Qatar**

21 GP 0 V 0 P 0 O

PRAMAC RACING

JACK MILLER
#43



Nato il: **18 gennaio 1995**
1° Gran Premio: **2015, Qatar**

69 GP 1 V 2 P 1 O

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

1 V 2 P 1 O (0)

FRANCESCO BAGNIA
#63



Nato il: **14 gennaio 1997**
1° Gran Premio: **2019, Qatar**

3 GP 0 V 0 P 0 O

RED BULL KTM TECH 3

HAFIZ SYAHRIN
#55



Nato il: **5 maggio 1994**
1° Gran Premio: **2018, Qatar**

21 GP 0 V 0 P 0 O

MIGUEL OLIVEIRA
#88



Nato il: **4 gennaio 1995**
1° Gran Premio: **2019, Qatar**

3 GP 0 V 0 P 0 O



GP DISPUTATI



VITTORIE



PODI



POLES



CAMPIONE DEL MONDO



CLASSIFICA PILOTI

PAESE	Vittorie		Punti	QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP
	Locali	Popi		Losail	Rio Hondo	Austin	Jerez	Le Mans	Mugello	Catalunya	Assen	Sachsenring	Brno	Spielberg	Silverstone	Misano	Aragon	Chang	Motegi	Phillip Island	Sepang	Torino
POSIZIONE IN CLASSIFICA DEL PILOTA	1	2		01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1 Andrea Dovizioso #4	1	2	54	25	16	13																
2 Valentino Rossi #46		2	51	11	20	20																
3 Alex Rins #42	1	1	49	13	11	25																
4 Marc Márquez #93	1	2	45	20	25	DNF																
5 Danilo Petrucci #9			31	10	10	11																
6 Jack Miller #43		1	29	DNF	13	16																
7 Takaaki Nakagami #30			22	7	9	6																
8 Cal Crutchlow #35		1	19	16	3	DNF																
9 Pol Espargaró #44			18	4	6	8																
10 Franco Morbidelli #21			18	5	DNF	13																
11 Fabio Quartararo #20			17	0	8	9																
12 Maverick Viñales #12			14	9	DNF	5																
13 Aleix Espargaró #41			13	6	7	DNF																
14 Francesco Bagnaia #63			9	DNF	2	7																
15 Joan Mir #36			8	8	DNF	0																
16 Jorge Lorenzo #99			7	3	4	DNF																
17 Miguel Oliveira #88			7	0	5	2																
18 Andrea Iannone #29			6	2	0	4																
19 Johann Zarco #5			5	1	1	3																
20 Tito Rabat #53			1	0	DNF	1																
21 Bradley Smith #38			0	DNF	-	-																
22 Karel Abraham #17			0	0	DNF	0																
23 Hafizh Syahrin #55			0	0	0	0																

1° 25 punti

2° 20 punti

3° 16 punti

4° 13 punti

5° 11 punti

6° 10 punti

7° 9 punti

8° 8 punti

9° 7 punti

10° 6 punti

11° 5 punti

12° 4 punti

13° 3 punti

14° 2 punti

15° 1 punto

DNF: Did Not Finish
(non ha concluso la gara)

DNS: Did Not Start
(non partito)



TUTTI I NUMERI

15.000



chilometri percorsi da un pilota in una stagione completa (gare + prove)



22

massimo di pneumatici slick a disposizione

d'un pilota in un week-end di gara (prove libere, prove di qualifica, warm-up e gara)



PRESSIONE MINIMA PER UNO PNEUMATICO

Slick anteriore **1,9 BAR** Slick posteriore **1,7 BAR**



TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO

Slick anteriore **100°C** Slick posteriore **120°C**

LO STAFF DELLA MICHELIN MotoGP™



2 INGEGNERI DI SVILUPPO



8 TECNICI



11 MONTATORI



1 MANAGER



1 RESPONSABILE STAMPA



3 MARKETING E COMUNICAZIONE



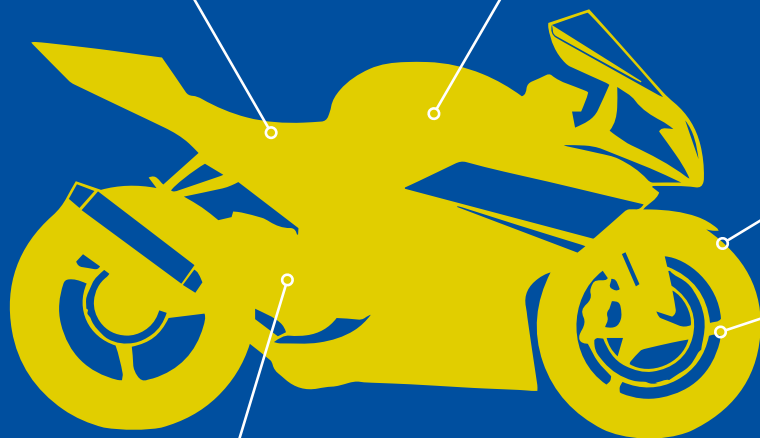
PESO :

157 KG



CAPACITÀ MASSIMA DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE :

22 LITRI



CILINDRATA :

1000 CM³

4
tempi

POTENZA :

240 CV

PNEUMATICI



MICHELIN POWER SLICK



OU **MICHELIN POWER RAIN**

17"

DIAMETRO DEL CERCHIO

17 POLLICI

DIMENSIONI :

ANTERIORI : **12 / 60 - 17**

Larghezza (cm) Altezza (cm) Diametro

POSTERIORI : **20 / 69 - 17**





GAMMA MICHELIN MotoGP™ **STAGIONE 2019**

MICHELIN POWER SLICK

ANTERIORE
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

POSTERIORE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

ANTERIORE
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

POSTERIORE
20/69 - 17



PARLATE MotoGP™?

Apex

In punto di corda della curva, dove in genere transita il pilota prima di uscire dalla curva e ri-accelerare

Highside

Una caduta in cui la ruota posteriore della moto scivola sotto il pilota prendendo un angolo retto rispetto alla sua traiettoria e sbilancia la moto facendo cadere il pilota quando la ruota ritrova l'aderenza.

Hole-shot

Il fatto di prendere il comando della gara fin dalla prima curva.

OnBoard

Le telecamere OnBoard sono quelle imbarcare della MotoGP™. Installate in vari punti di una moto offrono le prospettive di visione più spettacolari in gara.

Paddock

La zona adiacente ai box, opposta alla corsia box (pit-lane). In questa zona le squadre ed i piloti installano i loro motorhome ed il loro equipaggiamento, durante un fine settimana di Gran Premio.

Parco chiuso (Parc Fermé)

La zona della corsia box dove i piloti che si classificano sul podio (i primi tre della gara) di ogni categoria vengono intervistati dagli staff televisivi dopo ogni corsa.

Pit-box

I pit-boxes (box) ospitano le squadre durante ogni Gran Premio e servono loro come garage, od officina.

Pit-lane

Ovvero la corsia box, cioè la via d'accesso alla pista che corre parallela al rettilineo di partenza, lungo i box. È separata dalla pista tramite il muretto dei box (pit-wall).

Ride Through

Si tratta di una penalità che impone il passaggio attraverso i box, costringendo un pilota che abbia non rispettato il regolamento (ad esempio per partenza anticipata) a transitare per la corsia box, dove la velocità è limitata.

Rookie

Viene chiamato «rookie» un pilota che disputa la sua prima stagione agonistica in una delle tre categorie di Gran Premio.

Wheelie

O mono-ruota. Una figura acrobatica spesso realizzata dai piloti dopo la gara. Consiste nel sollevare la ruota anteriore grazie ad una violenta accelerazione e ad una veloce attivazione della frizione.

Wildcard

Le cosiddette Wild-card consentono ai piloti che non disputano regolarmente il Campionato del mondo di partecipare eccezionalmente ad un Gran Premio.

