

RACECARD

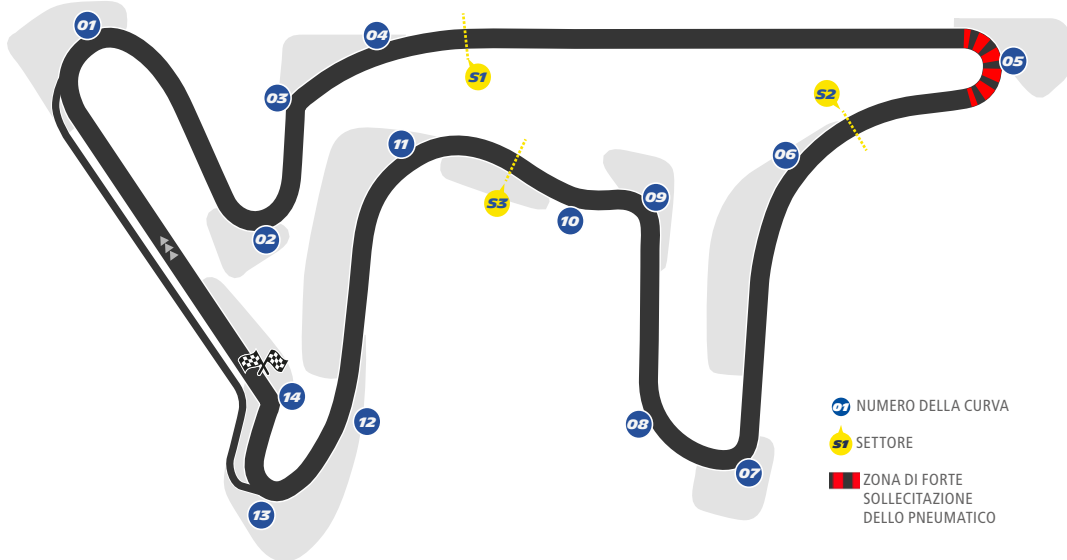
2019 MICHELIN MotoGP™



02
GRAN PREMIO
MOTUL DE LA
REPÚBLICA
ARGENTINA

29»31
 MARZO 2019

TERMAS DE RÍO HONDO
ARGENTINA



PROGRAMMA

PROVE LIBERE VENERDÌ 29 MARZO

09:00-09:40	FP1	Moto3
09:55-10:35	FP1	Moto2
10:50-11:35	FP1	MotoGP
13:15-13:55	FP2	Moto3
14:05-14:50	FP2	Moto2
15:05-15:50	FP2	MotoGP

PROVE DI QUALIFICAZIONE SABATO 30 MARZO

09:00-09:40	FP3	Moto3
09:55-10:25	FP3	Moto2
10:50-11:35	FP3	MotoGP
12:35-12:50	QP1	Moto3
13:00-13:15	QP2	Moto3
13:30-13:45	QP1	Moto2
13:55-14:10	QP2	Moto2
14:25-14:55	FP4	MotoGP
15:05-15:20	QP1	MotoGP
15:30-15:45	QP2	MotoGP

GARA DOMENICA 31 MARZO

09:40-10:00	WUP	Moto3
10:10-10:30	WUP	Moto2
10:40-11:00	WUP	MotoGP
12:00	GAR	Moto3
13:20	GAR	Moto2
15:00	GAR	MotoGP

LUNGHEZZA	LARGHEZZA	CURVE A DESTRA	CURVE A SINISTRA	RETTILINEO PIÙ LUNGO	NUMERO DI GIRI	DISTANZA DA PERCORRERE
4,806 KM	16 M	9	5	1 076 M	25	120,2 KM

PRIMATI

Primato del circuito
 Marc Márquez (Honda, 2014)
 1m37.683s

Giro più veloce in gara
 Valentino Rossi (Yamaha, 2015)
 1m39.019s

Durata della corsa
 Valentino Rossi (Yamaha, 2015)
 41m35.644s

Velocità massima
 Hector Barbera (Ducati, 2017)
 334.4 Km

ALBO D'ORO DELLA MICHELIN

Vittorie : 3
 (2016, 2017, 2018)

Pole position : 3
 (2016, 2017, 2018)

PODIO 2018

2
Johann ZARCO
 (Yamaha)

1
Cal CRUTCHLOW
 (Honda)
 ⌚ **40'36.342s** (24 giri)

3
Alex RINS
 (Suzuki)

Pole 2018 : J. Miller (Ducati) ⌚ 1m47.153s

LIVELLO DI SOLLECITAZIONE DELLO PNEUMATICO



< Moderato Elevato >

LO SAPEVATE?

Jack Miller (Alma Pramac Racing) ha conquistato la sua prima pole position in MotoGP™ lo scorso anno, in occasione del Gran Premio Motul della Repubblica Argentina dove azzardò la scelta di pneumatici MICHELIN Power slick su una pista umida che stava asciugandosi progressivamente.

ORA LOCALE - FONTE: MOTOGP.COM - INFORMAZIONI SOGGETTE AD EVENTUALI MODIFICHE



IL REGOLAMENTO 2019 PER GLI PNEUMATICI

Dotazione complessiva
per evento

22

PNEUMATICI "SLICK"

10 pneumatici "slick" anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica C

12 pneumatici "slick" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 6 specifica A*
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica C

(*) Ai piloti che prenderanno parte sia alla Q1 sia alla Q2 (al massimo due piloti) verrà attribuito, dopo la Q2, uno pneumatico posteriore supplementare di specifica A (livello d'aderenza più elevato). Questi due piloti avranno, quindi, a disposizione un massimo di 7 pneumatici posteriori di specifica A e complessivamente di 13 pneumatici "slick" posteriori. Nel caso in cui la Q1 e la Q2 vengano dichiarate "Wet" dalla direzione di gara, lo pneumatico posteriore supplementare loro assegnato sarà invece uno pneumatico "rain" (per pista bagnata). Nel caso in cui le condizioni meteorologiche dovessero essere differenti tra Q1 e Q2, non sarà invece attribuito nessun pneumatico supplementare.

13

PNEUMATICI "RAIN"

6 pneumatici anteriori di 2 specifiche

7 pneumatici posteriori di 2 specifiche

Nel caso in cui quattro delle seguenti cinque sessioni (prove libere 1, 2, 3, 4 ed una di quelle di qualificazione) vengano dichiarate "wet", ad ogni pilota verrà attribuito un treno supplementare di pneumatici. In questo caso, la nuova dotazione sarà composta da 7 anteriori ed 8 posteriori.



PIERO TARAMASSO, Responsabile due ruote, Michelin Motorsport

«Il circuito di Termas è, finora, stato un po' come una Nemesis per la Michelin. Fin dal nostro ritorno in MotoGP™. Quando avevamo provato qui nel 2015, pioveva. Non avevamo, quindi, potuto registrare tutti i dati che ci sarebbero serviti e, per i successivi tre anni, quando siamo tornati a Termas per gareggiare, le condizioni meteorologiche sono sempre state avverse. Su questo circuito non abbiamo mai disputato un fine settimana di gara completamente su pista asciutta, cioè in quelle condizioni che ti

consentono di dimostrare appieno il potenziale degli pneumatici, in fatto di prestazioni. Quest'anno, abbiamo optato per una gamma che ci pare adatta al nuovo asfalto, che era stato steso l'anno scorso. Nel 2018, avevamo potuto utilizzare quattro mescole – poiché, prima della gara, non avevamo avuto la possibilità di tornare a provare dopo la riasfaltatura del tracciato – e nelle poche sessioni disputate su pista asciutta avevamo potuto verificare il loro livello di prestazioni. Abbiamo, quindi, potuto decidere le tipologie di pneumatici da portare quest'anno in funzione di quelle informazioni ed anche della conoscenza da noi acquisita con questi pneumatici in altri circuiti con caratteristiche simili a quelle di Termas. Sulla base di tutte queste informazioni a nostra disposizione, abbiamo optato per una gamma completamente simmetrica per quanto concerne gli pneumatici posteriori. È un tracciato molto esigente, che può mettere gli pneumatici sotto stress e spingerli fino ai loro estremi limiti, soprattutto se dovesse far caldo. Ci riteniamo perfettamente preparati per affrontare qualsiasi situazione e siamo anche determinati ad ottenere un buon risultato, se il meteo ce lo consentirà».



LISTA DEGLI ISCRITTI

MONSTER ENERGY YAMAHA MOTOGP

MAVERICK VIÑALES
#12



Nato il: 12 gennaio 1995
1° Gran Premio: 2015, Qatar

73 🏁 5 🏆 16 🏆 7 🏆

Campione del mondo: 0

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

5 🏆 16 🏆 7 🏆 (0)

VALENTINO ROSSI
#46



Nato il: 16 febbraio 1979
1° Gran Premio: 2000, Sudafrica

324 🏁 89 🏆 196 🏆 55 🏆

Campione del mondo (2009, 2008, 2005, 2004, 2003, 2002, 2001)

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

65 🏆 121 🏆 43 🏆 (5)

REPSOL HONDA TEAM

MARC MÁRQUEZ
#93



Nato il: 17 febbraio 1993
1° Gran Premio: 2013, Qatar

109 🏁 44 🏆 78 🏆 52 🏆

Champion du monde (2018, 2017, 2016, 2014, 2013)

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

20 🏆 39 🏆 22 🏆 (3)

JORGE LORENZO
#99



Nato il: 4 maggio 1987
1° Gran Premio: 2008, Qatar

189 🏁 47 🏆 114 🏆 43 🏆

Champion du monde (2015, 2012, 2010)

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

8 🏆 23 🏆 12 🏆 (0)

MISSION WINNOW DUCATI

ANDREA DOVIZIOSO
#4



Nato il: 23 Marzo 1986
1° Gran Premio: 2008, Qatar

197 🏁 13 🏆 52 🏆 7 🏆

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

12 🏆 23 🏆 4 🏆 (0)

DANILO PETRUCCI
#9



Nato il: 24 ottobre 1990
1° Gran Premio: 2012, Qatar

119 🏁 0 🏆 6 🏆 0 🏆

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

0 🏆 5 🏆 0 🏆 (0)

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

0 🏆 5 🏆 0 🏆 (0)

TEAM SUZUKI ECSTAR

ALEX RINS
#42




Nato il: 8 dicembre 1995
1° Gran Premio: 2017, Qatar

33 🏁 0 🏆 5 🏆 0 🏆

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

0 🏆 5 🏆 0 🏆 (0)

JOAN MIR
#36



Nato il: 1° settembre 1997
1° Gran Premio: 2019, Qatar

1 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

1 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

APRILIA RACING TEAM GRESINI


ALEIX ESPARGARÓ
#41



Nato il: 30 luglio 1989
1° Gran Premio: 2009, Indianapolis

147 🏁 0 🏆 1 🏆 2 🏆

ANDREA IANNONE
#29



Nato il: 9 agosto 1989
1° Gran Premio: 2013, Qatar

102 🏁 1 🏆 11 🏆 2 🏆

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

1 🏆 8 🏆 1 🏆 (0)

REALE AVINTIA RACING

TITO RABAT
#53



Nato il: 25 maggio 1989
1° Gran Premio: 2016, Qatar

47 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

KAREL ABRAM
#17



Nato il: 2 gennaio 1990
1° Gran Premio: 2011, Qatar

103 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

PETRONAS YAMAHA SRT


FRANCO MORBIDELLI
#21



Nato il: 4 dicembre 1994
1° Gran Premio: 2018, Qatar

17 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

FABIO QUARTARARO
#20



Nato il: 20 aprile 1999
1° Gran Premio: 2019, Qatar

1 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

RED BULL KTM FACTORY RACING

JOHANN ZARCO
#5




Nato il: 16 luglio 1990
1° Gran Premio: 2017, Qatar

37 🏁 0 🏆 6 🏆 4 🏆

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

0 🏆 6 🏆 4 🏆 (0)

POL ESPARGARÓ
#44



Nato il: 10 giugno 1991
1° Gran Premio: 2014, Qatar

87 🏁 0 🏆 1 🏆 0 🏆

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

0 🏆 1 🏆 0 🏆 (0)

LCR HONDA

CAL CRUTCHLOW
#35



Nato il: 29 ottobre 1985
1° Gran Premio: 2011, Qatar

139 🏁 3 🏆 17 🏆 4 🏆

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

3 🏆 9 🏆 2 🏆 (0)

TAKAAKI NAKAGAMI
#30



Nato il: 9 febbraio 1992
1° Gran Premio: 2018, Qatar

19 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

ALMA PRAMAC RACING

JACK MILLER
#43



Nato il: 18 gennaio 1995
1° Gran Premio: 2015, Qatar

67 🏁 1 🏆 1 🏆 1 🏆

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

1 🏆 1 🏆 1 🏆 (0)

FRANCESCO BAGNAIA
#63



Nato il: 14 gennaio 1997
1° Gran Premio: 2019, Qatar

1 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

RED BULL KTM TECH 3

HAFIZH SYAHRIN
#55



Nato il: 5 maggio 1994
1° Gran Premio: 2018, Qatar

19 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

MIGUEL OLIVEIRA
#88



Nato il: 4 gennaio 1995
1° Gran Premio: 2019, Qatar

1 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆



GP DISPUTATI



VITTORIE



PODI



POLES



CAMPIONE DEL MONDO



CLASSIFICA PILOTI

PAESE	<table border="1"> <tr> <td>QAT</td><td>ARG</td><td>USA</td><td>ESP</td><td>FRA</td><td>ITA</td><td>ESP</td><td>NED</td><td>DEU</td><td>CZE</td><td>AUT</td><td>GBR</td><td>SMR</td><td>ESP</td><td>THA</td><td>JPN</td><td>AUS</td><td>MYS</td><td>ESP</td> </tr> <tr> <td>Losail 10/03</td><td>Rio Hondo 31/03</td><td>Austin 14/04</td><td>Jerez 05/05</td><td>Le Mans 19/05</td><td>Mugello 02/06</td><td>Catalunya 16/06</td><td>Assen 30/07</td><td>Sachsenring 07/07</td><td>Brno 04/08</td><td>Spielberg 11/08</td><td>Silverstone 25/08</td><td>Misano 15/09</td><td>Aragon 22/09</td><td>Chang 06/10</td><td>Motegi 20/10</td><td>Phillip Island 27/10</td><td>Sepang 03/11</td><td>Torres 17/11</td> </tr> </table>																			QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP	Losail 10/03	Rio Hondo 31/03	Austin 14/04	Jerez 05/05	Le Mans 19/05	Mugello 02/06	Catalunya 16/06	Assen 30/07	Sachsenring 07/07	Brno 04/08	Spielberg 11/08	Silverstone 25/08	Misano 15/09	Aragon 22/09	Chang 06/10	Motegi 20/10	Phillip Island 27/10	Sepang 03/11	Torres 17/11
	QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP																																						
Losail 10/03	Rio Hondo 31/03	Austin 14/04	Jerez 05/05	Le Mans 19/05	Mugello 02/06	Catalunya 16/06	Assen 30/07	Sachsenring 07/07	Brno 04/08	Spielberg 11/08	Silverstone 25/08	Misano 15/09	Aragon 22/09	Chang 06/10	Motegi 20/10	Phillip Island 27/10	Sepang 03/11	Torres 17/11																																							
POSIZIONE IN CLASSIFICA DEL PILOTA	Vittorie	Podi	Punti	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19																																			
1	Andrea Dovizioso #4	1	1	25	25																																																				
2	Marc Márquez #93		1	20	20																																																				
3	Cal Crutchlow #35		1	16	16																																																				
4	Alex Rins #42			13	13																																																				
5	Valentino Rossi #46			11	11																																																				
6	Daniilo Petrucci #9			10	10																																																				
7	Maverick Viñales #12			9	9																																																				
8	Joan Mir #36			8	8																																																				
9	Takaaki Nakagami #30			7	7																																																				
10	Aleix Espargaró #41			6	6																																																				
11	Franco Morbidelli #21			5	5																																																				
12	Pol Espargaró #44			4	4																																																				
13	Jorge Lorenzo #99			3	3																																																				
14	Andrea Iannone #29			2	2																																																				
15	Johann Zarco #5			1	1																																																				
16	Tito Rabat #53			0	0																																																				
17	Karel Abraham #17			0	0																																																				
18	Hafizh Syahrin #55			0	0																																																				
19	Fabio Quartararo #20			0	0																																																				
20	Miguel Oliveira #88			0	0																																																				
21	Jack Miller #43			0	DNF																																																				
22	Bradley Smith #38			0	DNF																																																				
23	Francesco Bagnaia #63			0	DNF																																																				

1° 25 punti 5° 11 punti 9° 7 punti 13° 3 punti DNF: Did Not Finish (non ha concluso la gara)
 2° 20 punti 6° 10 punti 10° 6 punti 14° 2 punti
 3° 16 punti 7° 9 punti 11° 5 punti 15° 1 punto DNS: Did Not Start (non partito)
 4° 13 punti 8° 8 punti 12° 4 punti



TUTTI I NUMERI

15.000



chilometri percorsi da un pilota in una stagione completa (gare + prove)



22

massimo di pneumatici slick a disposizione

d'un pilota in un week-end di gara (prove libere, prove di qualifica, warm-up e gara)



PRESSIONE MINIMA PER UNO PNEUMATICO

Slick anteriore **1,9 BAR** Slick posteriore **1,7 BAR**



TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO

Slick anteriore **100°C** Slick posteriore **120°C**

LO STAFF DELLA MICHELIN MotoGP™



2 INGEGNERI DI SVILUPPO



8 TECNICI



11 MONTATORI



1 MANAGER



1 RESPONSABILE STAMPA



3 MARKETING E COMUNICAZIONE



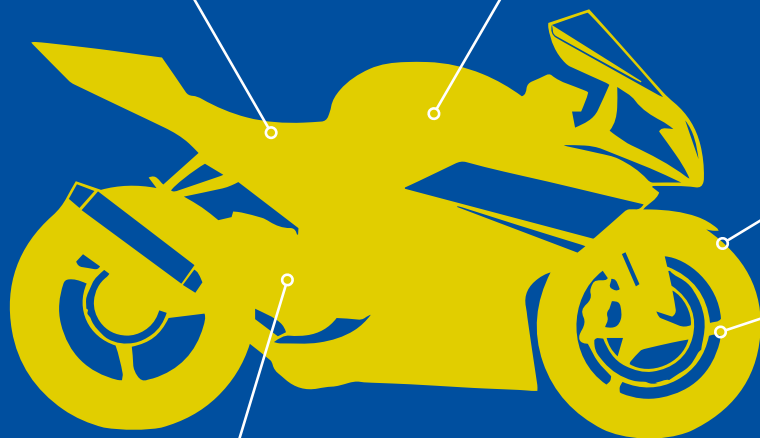
PESO :

157 KG



CAPACITÀ MASSIMA DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE :

22 LITRI



CILINDRATA :

1000 CM³

4
tempi

POTENZA :

240 CV

PNEUMATICI



MICHELIN POWER SLICK



OU **MICHELIN POWER RAIN**

17"

DIAMETRO DEL CERCHIO

17 POLLICI

DIMENSIONI :

ANTERIORI : **12 / 60 - 17**

Larghezza (cm) Altezza (cm) Diametro

POSTERIORI : **20 / 69 - 17**





GAMMA MICHELIN MotoGP™ **STAGIONE 2019**

MICHELIN POWER SLICK

ANTERIORE
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

POSTERIORE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

ANTERIORE
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

POSTERIORE
20/69 - 17



PARLATE MotoGP™?

Apex

In punto di corda della curva, dove in genere transita il pilota prima di uscire dalla curva e ri-accelerare

Highside

Una caduta in cui la ruota posteriore della moto scivola sotto il pilota prendendo un angolo retto rispetto alla sua traiettoria e sbilancia la moto facendo cadere il pilota quando la ruota ritrova l'aderenza.

Hole-shot

Il fatto di prendere il comando della gara fin dalla prima curva.

OnBoard

Le telecamere OnBoard sono quelle imbarcare della MotoGP™. Installate in vari punti di una moto offrono le prospettive di visione più spettacolari in gara.

Paddock

La zona adiacente ai box, opposta alla corsia box (pit-lane). In questa zona le squadre ed i piloti installano i loro motorhome ed il loro equipaggiamento, durante un fine settimana di Gran Premio.

Parco chiuso (Parc Fermé)

La zona della corsia box dove i piloti che si classificano sul podio (i primi tre della gara) di ogni categoria vengono intervistati dagli staff televisivi dopo ogni corsa.

Pit-box

I pit-boxes (box) ospitano le squadre durante ogni Gran Premio e servono loro come garage, od officina.

Pit-lane

Ovvero la corsia box, cioè la via d'accesso alla pista che corre parallela al rettilineo di partenza, lungo i box. È separata dalla pista tramite il muretto dei box (pit-wall).

Ride Through

Si tratta di una penalità che impone il passaggio attraverso i box, costringendo un pilota che abbia non rispettato il regolamento (ad esempio per partenza anticipata) a transitare per la corsia box, dove la velocità è limitata.

Rookie

Viene chiamato «rookie» un pilota che disputa la sua prima stagione agonistica in una delle tre categorie di Gran Premio.

Wheelie

O mono-ruota. Una figura acrobatica spesso realizzata dai piloti dopo la gara. Consiste nel sollevare la ruota anteriore grazie ad una violenta accelerazione e ad una veloce attivazione della frizione.

Wildcard

Le cosiddette Wild-card consentono ai piloti che non disputano regolarmente il Campionato del mondo di partecipare eccezionalmente ad un Gran Premio.

