

RACECARD

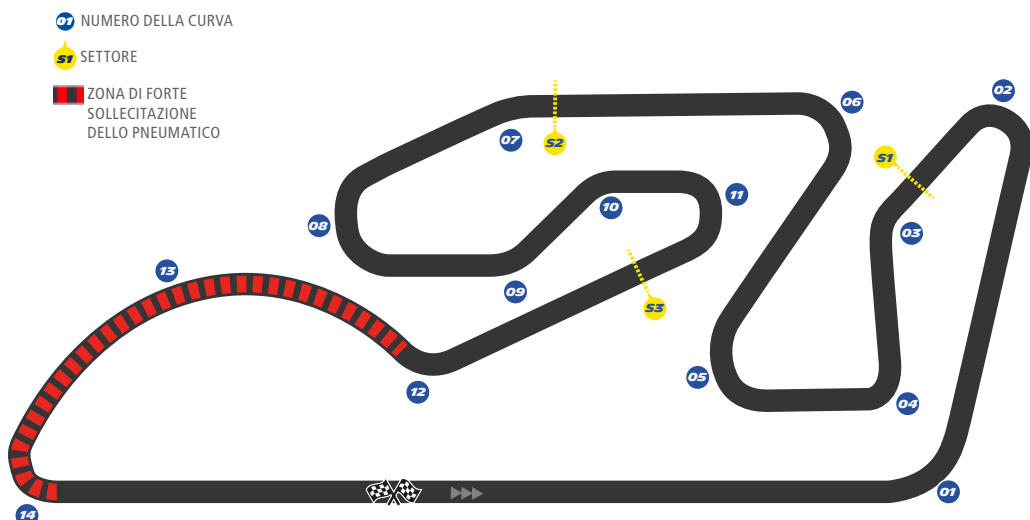
2019 MICHELIN MotoGP™



19
GRAN PREMIO
MOTUL DE LA
COMUNITAT
VALENCIANA

14»17
 NOVEMBRE 2019

CIRCUIT RICARDO TORMO
 SPAIN



PROGRAMMA

PROVE LIBERE GIOVEDÌ 14 NOVEMBRE

16:00 - 16:30	MotoE	FP1
---------------	-------	-----

PROVE LIBERE 15 NOVEMBRE

09:00 - 09:40	Moto3	FP1
09:55 - 10:40	MotoGP	FP1
10:55 - 11:35	Moto2	FP1
11:50 - 12:30	MotoE	FP2
13:15 - 13:55	Moto3	FP2
14:10 - 14:55	MotoGP	FP2
15:10 - 15:50	Moto2	FP2
16:05	MotoE	E-Pole

PROVE DI QUALIFICAZIONE 16 NOVEMBRE

09:00 - 09:40	Moto3	FP3
09:55 - 10:40	MotoGP	FP3
10:55 - 11:35	Moto2	FP3
12:35 - 12:50	Moto3	QP1
13:00 - 13:15	Moto3	QP2
13:30 - 14:00	MotoGP	FP4
14:10 - 14:25	MotoGP	QP1
14:35 - 14:50	MotoGP	QP2
15:05 - 15:20	Moto2	QP1
15:30 - 15:45	Moto2	QP2
16:15	MotoE	RAC1

GARA DOMENICA 17 NOVEMBRE

08:20 - 08:40	Moto3	WUP
08:50 - 09:10	Moto2	WUP
09:20 - 09:40	MotoGP	WUP
10:05	MotoE	COU2
11:00	Moto3	GAR
12:20	Moto2	GAR
14:00	MotoGP	GAR

LUNGHEZZA	LARGHEZZA	CURVE A DESTRA	CURVE A SINISTRA	RETTILINEO PIÙ LUNGO	NUMERO DI GIRI	DISTANZA DA PERCORRERE
4,005 KM	12 M	5	9	876 M	27	120,2 KM

PRIMATI

Primato del circuito

Jorge Lorenzo (Yamaha, 2016):
 1m29.401s

Giro più veloce in gara

Jorge Lorenzo (Yamaha, 2016):
 1m31.171s

Durata della corsa

Gara interrotta dalla pioggia nel 2018.

Velocità massima

Andrea Dovizioso (Ducati, 2015):
 335.9km/h

PODIO 2018



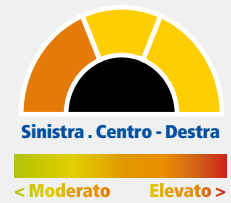
Pole 2018 : M. Márquez (Honda) ⌚ 1m29.897s

ALBO D'ORO DELLA MICHELIN

Vittorie : 11 (1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2007, 2016, 2017, 2018)

Pole positions : 11 (1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2005, 2006, 2007, 2016, 2017, 2018)

LIVELLO DI SOLLECITAZIONE DELLO NEUMATICO



ORA LOCALE - FONTE: MOTOGP.COM - INFORMAZIONI SOGGETTE AD EVENTUALI MODIFICHE



IL REGOLAMENTO 2019 PER GLI PNEUMATICI

Dotazione complessiva
per evento

22

PNEUMATICI "SLICK"

**10 pneumatici "slick"
anteriori**

- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica C

**12 pneumatici "slick"
posteriori**

- ✓ Fino ad un massimo di 6 specifica A*
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica C

() Ai piloti che prenderanno parte sia alla Q1 sia alla Q2 (al massimo due piloti) verrà attribuito, dopo la Q2, uno pneumatico posteriore supplementare di specifica A (livello d'aderenza più elevato). Questi due piloti avranno, quindi, a disposizione un massimo di 7 pneumatici posteriori di specifica A e complessivamente di 13 pneumatici "slick" posteriori. Nel caso in cui la Q1 e la Q2 vengano dichiarate "Wet" dalla direzione di gara, lo pneumatico posteriore supplementare loro assegnato sarà invece uno pneumatico "rain" (per pista bagnata). Nel caso in cui le condizioni meteorologiche dovessero essere differenti tra Q1 e Q2, non sarà invece attribuito nessun pneumatico supplementare.*

13

PNEUMATICI "RAIN"

**6 pneumatici anteriori
di 2 specifiche**

**7 pneumatici posteriori
di 2 specifiche**

Nel caso in cui quattro delle seguenti cinque sessioni (prove libere 1, 2, 3, 4 ed una di quelle di qualificazione) vengano dichiarate "wet", ad ogni pilota verrà attribuito un treno supplementare di pneumatici. In questo caso, la nuova dotazione sarà composta da 7 anteriori ed 8 posteriori.



PIERO TARAMASSO,

Responsabile due ruote, Michelin Motorsport

«Valencia è un circuito unico perché si snoda all'interno di un grande 'stadio'. Il suo tracciato ed il periodo dell'anno in cui si disputa la gara, costituiscono una duplice sfida. A novembre, il clima in questa regione della Spagna può essere decisamente bello, ovvero perfetto per gareggiare, ma può anche fare molto freddo alla mattina. Per questo abbiamo bisogno di una miscela in grado di entrare a pieno regime di funzionamento molto rapidamente. Deve anche funzionare a dovere mentre

la pista si riscalda e reggere bene gli sforzi generati dal susseguirsi di curve strette. Il fianco destro degli pneumatici non si raffredda praticamente mai, perché -nel corso del giro di pista- le moto hanno a lungo un angolo d'attacco che 'carica' quel lato. L'asimmetria dello pneumatico deve quindi essere perfettamente adeguata a tali caratteristiche del circuito. Si tratta dell'ultimo impegno dell'anno, ma per noi è anche uno dei più importanti visto che a Valencia verrà incoronato il primo campione FIM Enel MotoE World Cup e che, dopo la gara della MotoGP, si svolgeranno due giorni di prove. Sarà un vero e proprio 'calcio d'inizio' dei preparativi in vista della stagione 2020».



LISTA DEGLI ISCRITTI

MONSTER ENERGY YAMAHA MOTOCP

MAVERICK VIÑALES
#12



Nato il: **12 gennaio 1995**
1° Gran Premio: **2015, Qatar**

90 🏁 7 🏆 23 🏆 9 🏆
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

7 🏆 23 🏆 9 🏆 (0)

VALENTINO ROSSI
#46



Nato il: **16 febbraio 1979**
1° Gran Premio: **2000, Sudafrica**

341 🏁 89 🏆 198 🏆 55 🏆
Campione del mondo: (7)
(2009, 2008, 2005, 2004, 2003, 2002, 2001)

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN
65 🏆 123 🏆 43 🏆 (5)

REPSOL HONDA TEAM

MARC MÁRQUEZ
#93



Nato il: **17 febbraio 1993**
1° Gran Premio: **2013, Qatar**

126 🏁 55 🏆 94 🏆 62 🏆
Campione del mondo: (6)
(2019, 2018, 2017, 2016, 2014, 2013)

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN
31 🏆 55 🏆 32 🏆 (4)

JORGE LORENZO
#99



Nato il: **4 maggio 1987**
1° Gran Premio: **2008, Qatar**

202 🏁 47 🏆 114 🏆 43 🏆
Campione del mondo: (3)
(2015, 2012, 2010)

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN
8 🏆 23 🏆 12 🏆 (0)

DUCATI TEAM

ANDREA DOVIZIOSO
#4




Nato il: **23 Marzo 1986**
1° Gran Premio: **2008, Qatar**

214 🏁 14 🏆 60 🏆 7 🏆
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

13 🏆 31 🏆 4 🏆 (0)

DANILO PETRUCCI
#9



Nato il: **24 ottobre 1990**
1° Gran Premio: **2012, Qatar**

136 🏁 1 🏆 9 🏆 0 🏆
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

1 🏆 8 🏆 0 🏆 (0)

MICHELE PIRO
#51



Nato il: **5 luglio 1986**
1° Gran Premio: **2012, Qatar**

47 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

TEAM SUZUKI ECSTAR

ALEX RINS
#42



Nato il: **8 dicembre 1995**
1° Gran Premio: **2017, Qatar**

50 🏁 2 🏆 8 🏆 0 🏆
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

2 🏆 8 🏆 0 🏆 (0)

JOAN MIR
#36



Nato il: **1° settembre 1997**
1° Gran Premio: **2019, Qatar**

16 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

APRILIA RACING TEAM GRESINI

ALEIX ESPARGARÓ
#41



Nato il: **30 luglio 1989**
1° Gran Premio: **2009, Indianapolis**

164 🏁 0 🏆 1 🏆 2 🏆
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

117 🏁 1 🏆 11 🏆 2 🏆
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

1 🏆 8 🏆 1 🏆 (0)

REALE AVINTIA RACING

TITO RABAT
#53



Born: **maggio 25, 1989**
Grand Prix debut: **2016, Qatar**

62 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

2 🏆 8 🏆 0 🏆 (0)

KAREL ABRAHAM
#17



Nato il: **2 gennaio 1990**
1° Gran Premio: **2011, Qatar**

120 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

PETRONAS YAMAHA SRT

FRANCO MORBIDELLI
#21



Nato il: **4 dicembre 1994**
1° Gran Premio: **2018, Qatar**

34 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

18 🏁 0 🏆 6 🏆 5 🏆
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

0 🏆 6 🏆 5 🏆 (0)

RED BULL KTM FACTORY RACING

MIKA KALLIO
#82



Nato il: **8 novembre 1990**
1° Gran Premio: **2009, Qatar**

44 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

103 🏁 0 🏆 1 🏆 0 🏆
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

0 🏆 1 🏆 0 🏆 (0)

POL ESPARGARÓ
#44



Nato il: **10 giugno 1991**
1° Gran Premio: **2014, Qatar**

103 🏁 0 🏆 1 🏆 0 🏆
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

0 🏆 1 🏆 0 🏆 (0)

LCR HONDA

CAL CRUTCHLOW
#35



Nato il: **29 ottobre 1985**
1° Gran Premio: **2011, Qatar**

156 🏁 3 🏆 19 🏆 4 🏆
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

3 🏆 11 🏆 2 🏆 (0)

JOHANN ZARCO
#5



Nato il: **16 luglio 1990**
1° Gran Premio: **2017, Qatar**

51 🏁 0 🏆 6 🏆 4 🏆
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

0 🏆 6 🏆 4 🏆 (0)

PRAMAC RACING

JACK MILLER
#43




Nato il: **18 gennaio 1995**
1° Gran Premio: **2015, Qatar**

84 🏁 1 🏆 5 🏆 1 🏆
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

1 🏆 5 🏆 1 🏆 (0)

FRANCESCO BAGNAIA
#63



Nato il: **14 gennaio 1997**
1° Gran Premio: **2019, Qatar**

18 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

RED BULL KTM TECH 3

HAFIZH SYAHRIN
#55



Nato il: **5 maggio 1994**
1° Gran Premio: **2018, Qatar**

36 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

IKER LECUONA
#27



Nato il: **6 gennaio 2000**
1° Gran Premio: **2020, Valencia**

0 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆



GP DISPUTATI



VITTORIE



PODI



POLES



CAMPIONE DEL MONDO



CLASSIFICA PILOTI

PAESE	<table border="0"> <tr> <td>QAT</td><td>ARG</td><td>USA</td><td>ESP</td><td>FRA</td><td>ITA</td><td>ESP</td><td>NED</td><td>DEU</td><td>CZE</td><td>AUT</td><td>GBR</td><td>SMR</td><td>ESP</td><td>THA</td><td>JPN</td><td>AUS</td><td>MYS</td><td>ESP</td> </tr> <tr> <td>Losail 10/03</td><td>Rio Hondo 31/03</td><td>Austin 14/04</td><td>Jerez 05/05</td><td>Le Mans 19/05</td><td>Mugello 02/06</td><td>Catalunya 16/06</td><td>Assen 30/07</td><td>Sachsenring 07/07</td><td>Brno 04/08</td><td>Spielberg 11/08</td><td>Silverstone 25/08</td><td>Misano 15/09</td><td>Aragon 22/09</td><td>Chang 06/10</td><td>Motegi 20/10</td><td>Phillip Island 27/10</td><td>Sepang 03/11</td><td>Torremolinos 17/11</td> </tr> </table>																			QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP	Losail 10/03	Rio Hondo 31/03	Austin 14/04	Jerez 05/05	Le Mans 19/05	Mugello 02/06	Catalunya 16/06	Assen 30/07	Sachsenring 07/07	Brno 04/08	Spielberg 11/08	Silverstone 25/08	Misano 15/09	Aragon 22/09	Chang 06/10	Motegi 20/10	Phillip Island 27/10	Sepang 03/11	Torremolinos 17/11
	QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP																																						
Losail 10/03	Rio Hondo 31/03	Austin 14/04	Jerez 05/05	Le Mans 19/05	Mugello 02/06	Catalunya 16/06	Assen 30/07	Sachsenring 07/07	Brno 04/08	Spielberg 11/08	Silverstone 25/08	Misano 15/09	Aragon 22/09	Chang 06/10	Motegi 20/10	Phillip Island 27/10	Sepang 03/11	Torremolinos 17/11																																							
POSIZIONE IN CLASSIFICA DEL PILOTA	Vittorie	Podi	Punti	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19																																			
1	Marc Márquez #93	11	17	395	20	25	DNF	25	25	20	25	20	25	25	20	20	25	25	25	25	20																																				
2	Andrea Dovizioso #4	2	9	256	25	16	13	13	20	16	DNF	13	11	20	25	DNF	10	20	13	16	9	16																																			
3	Maverick Viñales #12	2	7	201	9	DNF	5	16	DNF	10	DNF	25	20	6	11	16	16	13	16	13	DNF	25																																			
4	Alex Rins #42	2	3	194	13	11	25	20	6	13	13	DNF	DNF	13	10	25	DNF	7	11	9	7	11																																			
5	Danilo Petrucci #9	1	3	176	10	10	10	11	16	25	16	10	13	8	7	9	6	4	7	7	DNF	7																																			
6	Fabio Quartararo #20	6		172	0	8	9	DNF	8	6	20	16	DNF	9	16	DNF	20	11	20	20	DNF	9																																			
7	Valentino Rossi #46	2		166	11	20	20	10	11	DNF	DNF	DNF	8	10	13	13	13	8	8	DNF	8	13																																			
8	Jack Miller #43	4		149	DNF	13	16	DNF	13	DNF	11	7	10	16	DNF	8	7	16	2	6	16	8																																			
9	Cal Crutchlow #35	3		133	16	3	DNF	8	7	8	DNF	9	16	11	DNF	10	DNF	10	4	11	20	DNF																																			
10	Franco Morbidelli #21			115	5	DNF	11	9	9	DNF	DNF	11	7	DNF	6	11	11	DNF	10	10	5	10																																			
11	Pol Espargaró #44			94	4	6	8	3	10	7	9	5	4	5	DNF	7	9	DNS	3	5	4	5																																			
12	Joan Mir #36			83	8	DNF	0	DNF	0	4	10	8	9	DNF	DNS	8	2	9	8	11	6																																				
13	Takaaki Nakagami #30			74	7	9	6	7	DNF	11	8	DNF	2	7	5	DNF	0	6	6	0	0	0																																			
14	Aleix Espargaró #41			56	6	7	DNF	5	4	5	DNF	4	DNF	0	2	DNF	4	9	DNF	1	6	3																																			
15	Francesco Bagnaia #63			54	DNF	2	7	DNF	DNF	DNF	DNF	2	0	4	9	5	DNF	0	5	3	13	4																																			
16	Andrea Iannone #29			43	2	0	4	DNS	DNF	1	5	6	3	0	0	6	DNS	5	1	DNF	10	DNF																																			
17	Miguel Oliveira #88			33	0	5	2	0	1	0	4	3	0	3	8	DNF	0	3	0	4	DNS	DNS																																			
18	Johann Zarco #5			30	1	1	3	2	3	0	6	DNF	DNF	2	4	DNF	5	0	0	0	3	DNF																																			
19	Jorge Lorenzo #99			25	3	4	DNF	4	5	3	DNF	DNS	0	0	0	2	2	0	0	0	0	2																																			
20	Tito Rabat #53			18	0	DNF	1	1	DNF	DNF	7	0	5	0	DNF	DNF	3	1	0	DNS	DNF	DNS																																			
21	Stefan Bradl #6			16	0	0	0	6	0	0	0	0	6	1	3	0	0	0	0	0	0	0																																			
22	Michele Pirro #51			9	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	DNF	0	0	0	0	0																																			
23	Hafiz Syahrin #55			8	0	0	0	0	2	DNF	DNF	1	0	DNF	DNF	3	1	0	0	0	1	0																																			
24	Sylvain Guintoli #50			7	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0																																			
25	Karel Abraham #17			7	0	DNF	0	0	DNF	2	DNF	0	1	0	1	1	0	0	0	0	2	0																																			
26	Mika Kallio #82			3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	DNF	2	0	1																																			
27	Bradley Smith #38			0	DNF	0	0	0	0	0	DNF	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																			

1° 25 punti 5° 11 punti 9° 7 punti 13° 3 punti DNF: Did Not Finish (non ha concluso la gara)
 2° 20 punti 6° 10 punti 10° 6 punti 14° 2 punti
 3° 16 punti 7° 9 punti 11° 5 punti 15° 1 punto DNS: Did Not Start (non partito)
 4° 13 punti 8° 8 punti 12° 4 punti



TUTTI I NUMERI

LO STAFF DELLA MICHELIN MotoGP™

15.000



chilometri percorsi da un pilota in una stagione completa (gare + prove)



22

massimo di pneumatici slick a disposizione

d'un pilota in un week-end di gara (prove libere, prove di qualifica, warm-up e gara)



PRESSIONE MINIMA PER UNO PNEUMATICO

Slick anteriore **1,9 BAR** Slick posteriore **1,7 BAR**



TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO D'UNO PNEUMATICO

Slick anteriore **100°C** Slick posteriore **120°C**



2 INGEGNERI DI SVILUPPO



8 TECNICI



11 MONTATORI



1 MANAGER



1 RESPONSABILE STAMPA



3 MARKETING E COMUNICAZIONE



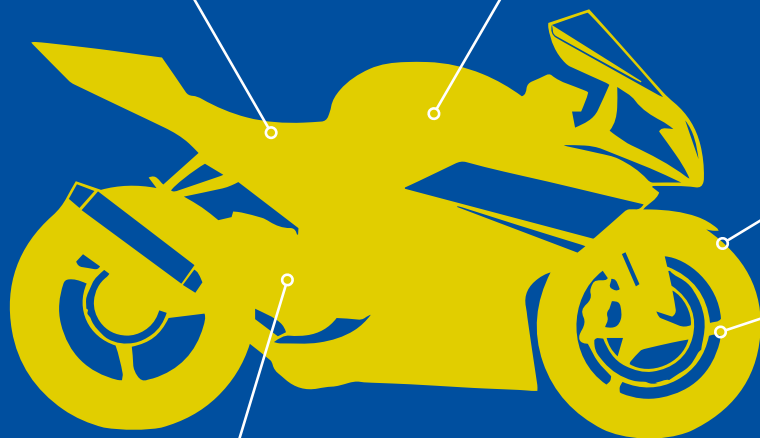
PESO :

157 KG



CAPACITÀ MASSIMA DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE :

22 LITRI



CILINDRATA :

1000 CM³

4
tempi

POTENZA :

240 CV

PNEUMATICI



MICHELIN POWER SLICK



OU **MICHELIN POWER RAIN**

17"

DIAMETRO DEL CERCHIO

17 POLLICI

DIMENSIONI :

ANTERIORI : **12 / 60 - 17**

Larghezza (cm) Altezza (cm) Diametro

POSTERIORI : **20 / 69 - 17**





GAMMA MICHELIN MotoGP™ **STAGIONE 2019**

MICHELIN POWER SLICK

ANTERIORE
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

POSTERIORE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

ANTERIORE
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

POSTERIORE
20/69 - 17



PARLATE MotoGP™?

Apex

In punto di corda della curva, dove in genere transita il pilota prima di uscire dalla curva e ri-accelerare

Highside

Una caduta in cui la ruota posteriore della moto scivola sotto il pilota prendendo un angolo retto rispetto alla sua traiettoria e sbilancia la moto facendo cadere il pilota quando la ruota ritrova l'aderenza.

Hole-shot

Il fatto di prendere il comando della gara fin dalla prima curva.

OnBoard

Le telecamere OnBoard sono quelle imbarcare della MotoGP™. Installate in vari punti di una moto offrono le prospettive di visione più spettacolari in gara.

Paddock

La zona adiacente ai box, opposta alla corsia box (pit-lane). In questa zona le squadre ed i piloti installano i loro motorhome ed il loro equipaggiamento, durante un fine settimana di Gran Premio.

Parco chiuso (Parc Fermé)

La zona della corsia box dove i piloti che si classificano sul podio (i primi tre della gara) di ogni categoria vengono intervistati dagli staff televisivi dopo ogni corsa.

Pit-box

I pit-boxes (box) ospitano le squadre durante ogni Gran Premio e servono loro come garage, od officina.

Pit-lane

Ovvero la corsia box, cioè la via d'accesso alla pista che corre parallela al rettilineo di partenza, lungo i box. È separata dalla pista tramite il muretto dei box (pit-wall).

Ride Through

Si tratta di una penalità che impone il passaggio attraverso i box, costringendo un pilota che abbia non rispettato il regolamento (ad esempio per partenza anticipata) a transitare per la corsia box, dove la velocità è limitata.

Rookie

Viene chiamato «rookie» un pilota che disputa la sua prima stagione agonistica in una delle tre categorie di Gran Premio.

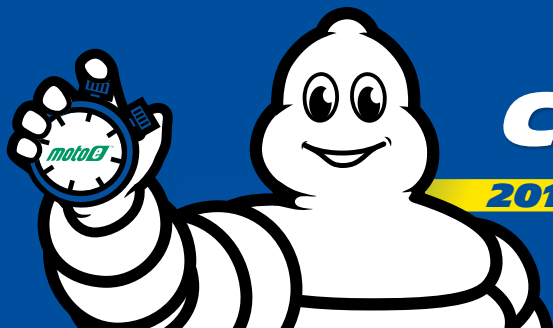
Wheelie

O mono-ruota. Una figura acrobatica spesso realizzata dai piloti dopo la gara. Consiste nel sollevare la ruota anteriore grazie ad una violenta accelerazione e ad una veloce attivazione della frizione.

Wildcard

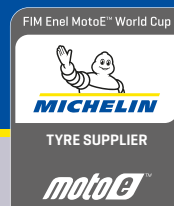
Le cosiddette Wild-card consentono ai piloti che non disputano regolarmente il Campionato del mondo di partecipare eccezionalmente ad un Gran Premio.





COPPA DEL MONDO

2019 FIM ENEL MotoE™



CALENDARIO

07/07 2019		GARA 1 Sachsenring, Germania
11/08 2019		GARA 2 Red Bull Ring, Austria
15/09 2019		GARE 3 & 4 Misano, Italia
17/11 2019		GARE 5 & 6 Valencia, Spagna

CLASSIFICA

1	Matteo Ferrari (ITA)		72 pts
2	Hector Garzo (SPA)		53 pts
3	Bradley Smith (GBR)		48 pts
4	Mike di Meglio (FRA)		47 pts
5	Xavier Simeon (BEL)		45 pts



Moto:
Energica Ego Corsa

Potenza:
circa 120 kW

Velocità massima:
fin a 270km/h – (168 mph)

Batteria:
Litio-Ion, ad alta tensione,
20 Kwh

Peso minimo:
260 kg



3 TECNICI

GLI PNEUMATICI

Ad ogni weekend di gara, la Michelin propone un tipo di pneumatico slick anteriore ed uno posteriore ed anche un tipo di pneumatico per pioggia anteriore ed uno posteriore. Le specifiche di questi pneumatici possono cambiare in funzione del tracciato del circuito. Il numero di pneumatici disponibili per specifica è di quattro anteriori e cinque posteriori slick, cui bisogna aggiungere tre anteriori e quattro posteriori rain (per pioggia).



DOTAZIONE SLICK

9 pneumatici:

4 anteriori (12/60-17)
e 5 posteriori (20/69-17)



DOTAZIONE PNEUMATICI RAIN

7 pneumatici:

3 anteriori
e 4 posteriori

Una miscela definita per weekend di gara A seconda del circuito e delle condizioni previste, ad ogni weekend di gara la Michelin decreta quale è la tipologia di pneumatico più appropriata.



Ad ogni moto (foto) vengono forniti 2 set di termocoperte per gli pneumatici slick ed 1 set per gli pneumatici da pioggia



ELENCO DEGLI ISCRITTI

OCTO PRAMAC MOTOE	LCR E-TEAM	AJO MOTOE
JOSH HOOK #16 	RANDY DE PUNIET #14 	LUCAS MAHIAS #44 
ALEX DE ANGELIS #5 	NICCOLO CAMEPA #7 	EG 0.0 MARC VDS
OPENBANK ANGEL NIETO TEAM	TECH3 E-RACING	MIKE DI MEGLIO #63 
MARIA HERRERA #6 	HECTOR GARZO #4 	ONE ENERGY RACING
NICOLAS TEROL #18 	KENNY FORAY #78 	BRADLEY SMITH #38 
AVINTIA ESPONSORAMA RACING	TRENTINO GRESINI MOTOE	JOIN CONTACT PONS RACING
XAVIER SIMÉON #19 	MATEO FERRARI #11 	SETE GIBERNAU #15 
ERIC GRANADO #51 	LORENZO SAVADORI #32 	ONGETTA SIC58 SQUADRACORSE
DYNAVOLT INTACT GP	JESKO RAFFIN #2 	MATTIA CASADEI #27 

FORMATO DELLE GARE

18 piloti, 12 squadre,
nessun pilota wildcard autorizzato

PROVE:

al venerdì, sono organizzate 2 sessioni di prove libere di 30' cadauna

QUALIFICAZIONE E-POLE

Ogni pilota effettua 3 giri del circuito (un giro di lancio – un giro cronometrato – un giro di decelerazione).

I piloti prendono il via, uno ad uno, dalla fine della corsia box. L'ordine di partenza dei piloti è quello inverso rispetto alla classifica combinata delle prove libere

GRIGLIA DI PARTENZA

Le posizioni sullo schieramento di partenza vengono stabilite in base ai tempi più veloci fatti registrare dai piloti nella sessione di qualificazione E-Pole.

Nel caso venga annullata la sessione di qualificazione E-Pole, le posizioni sullo schieramento di partenza sono determinate in base ai tempi sul giro più veloci fatti registrare dai piloti al termine delle sessioni di prove libere.

CORSA

Non è concesso d'effettuare nessun giro di riscaldamento prima della partenza della gara. Una volta schieratisi sulla griglia di partenza, i piloti partiranno direttamente allo spegnersi dei semafori.

Sullo schieramento è autorizzata la ricarica delle batterie. Lo sono anche l'utilizzo di termo-coperte degli pneumatici e la sostituzione degli pneumatici.

SISTEMA DI PUNTEGGIO

Tutte le gare contano per la classifica della Coppa del mondo

1° 25 punti	6° 10 punti	11° 5 punti
2° 20 punti	7° 9 punti	12° 4 punti
3° 16 punti	8° 8 punti	13° 3 punti
4° 13 punti	9° 7 punti	14° 2 punti
5° 11 punti	10° 6 punti	15° 1 punto

