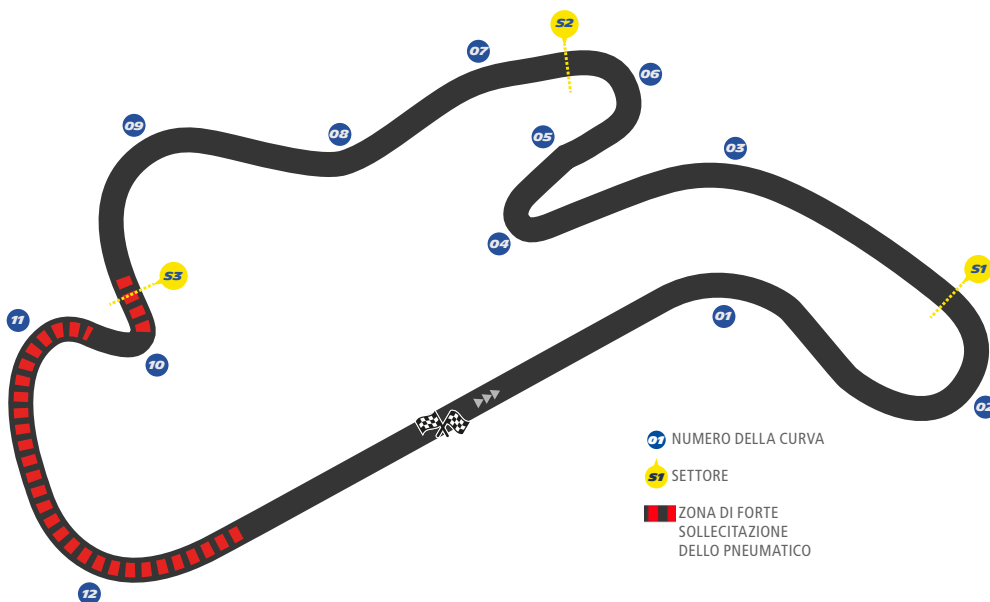


RACECARD

2019 MICHELIN MotoGP™



17
PRAMAC GENERAC
AUSTRALIAN
MOTORCYCLE
GRAND PRIX
25»27 OTTOBRE
2019
 PHILLIP ISLAND
 AUSTRALIA



PROGRAMMA

PROVE LIBERE VENERDÌ 25 OTTOBRE		
09:00 - 09:40	Moto3	FP1
09:55 - 10:35	Moto2	FP1
10:50 - 11:35	MotoGP	FP1
13:15 - 13:55	Moto3	FP2
14:10 - 14:50	Moto2	FP2
15:05 - 15:50	MotoGP	FP2
15:55 - 16:15	Tyre test session	

PROVE DI QUALIFICAZIONE SABATO 26 OTTOBRE		
09:00 - 09:40	Moto3	FP3
09:55 - 10:35	Moto2	FP3
10:50 - 11:35	MotoGP	FP3
12:35 - 12:50	Moto3	QP1
13:00 - 13:15	Moto3	QP2
13:30 - 13:45	Moto2	QP1
13:55 - 14:10	Moto2	QP2
14:25 - 14:55	MotoGP	FP4
15:05 - 15:20	MotoGP	QP1
15:30 - 15:45	MotoGP	QP2

GARA DOMENICA 27 OTTOBRE		
09:40 - 10:00	Moto3	WUP
10:10 - 10:30	Moto2	WUP
10:40 - 11:00	MotoGP	WUP
12:00	Moto3	GAR
13:20	Moto2	GAR
15:00	MotoGP	GAR

LUNGHEZZA	LARGHEZZA	CURVE A DESTRA	CURVE A SINISTRA	RETTILINEO PIÙ LUNGO	NUMERO DI GIRI	DISTANZA DA PERCORRERE
4,448 KM	13 M	5	7	900 M	27	120,1 KM

PRIMATI

Primato del circuito

Jorge Lorenzo (Yamaha, 2013): 1m27.899s

Giro più veloce in gara

Marc Márquez (Honda, 2013): 1m28.108s

Durata della corsa

Marc Márquez (Honda, 2015): 40m33.849s

Velocità massima

Andrea Dovizioso (Ducati, 2015): 348.0Kmlh

PODIO 2018

2 A. Iannone (Suzuki)
1 M. Viñales (Yamaha) ⌚ 40m51.081s
3 A. Dovizioso (Ducati)

Pole 2018 : M. Márquez (Honda) ⌚ 1m29.199s

ALBO D'ORO DELLA MICHELIN

Vittorie : 15 (1989, 1990, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2016, 2017, 2018)

Pole positions : 14 (1989, 1990, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2003, 2004, 2005, 2006, 2016, 2017, 2018)

LIVELLO DI SOLLECITAZIONE DELLO



< Moderato Elevato >



ORA LOCALE - FONTE: MOTOGP.COM - INFORMAZIONI SOGGETTE AD EVENTUALI MODIFICHE



IL REGOLAMENTO 2019 PER GLI PNEUMATICI

Dotazione complessiva
per evento

22

PNEUMATICI "SLICK"

10 pneumatici "slick" anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica C

12 pneumatici "slick" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 6 specifica A*
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica C

(*) Ai piloti che prenderanno parte sia alla Q1 sia alla Q2 (al massimo due piloti) verrà attribuito, dopo la Q2, uno pneumatico posteriore supplementare di specifica A (livello d'aderenza più elevato). Questi due piloti avranno, quindi, a disposizione un massimo di 7 pneumatici posteriori di specifica A e complessivamente di 13 pneumatici "slick" posteriori. Nel caso in cui la Q1 e la Q2 vengano dichiarate "Wet" dalla direzione di gara, lo pneumatico posteriore supplementare loro assegnato sarà invece uno pneumatico "rain" (per pista bagnata). Nel caso in cui le condizioni meteorologiche dovessero essere differenti tra Q1 e Q2, non sarà invece attribuito nessun pneumatico supplementare.

13

PNEUMATICI "RAIN"

6 pneumatici anteriori di 2 specifiche

7 pneumatici posteriori di 2 specifiche

Nel caso in cui quattro delle seguenti cinque sessioni (prove libere 1, 2, 3, 4 ed una di quelle di qualificazione) vengano dichiarate "wet", ad ogni pilota verrà attribuito un treno supplementare di pneumatici. In questo caso, la nuova dotazione sarà composta da 7 anteriori ed 8 posteriori.



PIERO TARAMASSO, Responsabile due ruote, Michelin Motorsport

«Il circuito di Phillip Island è stato sede del Gran Premio Michelin per tre anni, sarà quindi un po' sorprendente non vedere questa volta il nome Michelin dispiegato tutt'attorno al tracciato. Non bisogna però erroneamente dedurre che prenderemo alla leggera questa gara. Tutt'altro. Si tratta sempre di un appuntamento importante per noi poiché questo circuito molto esigente sollecita moltissimo gli pneumatici sul piano dell'aderenza, della longevità, della costanza e delle prestazioni. Per la gara di Phillip Island proponiamo una specifica gamma di pneumatici che deve rispondere adeguatamente non solo a questi criteri appena citati, ma anche dimostrarsi in grado d'affrontare le eventuali bizze del clima insulare. È una grande sfida e siamo impazienti di vedere come andrà...».

«Abbiamo anche la responsabilità della sessione supplementare di prove per valutare lo pneumatico posteriore per il 2020. Finora, abbiamo registrato con esso buone indicazioni ma intendevamo metterlo alla prova anche su un tracciato difficile come Phillip Island, Sachsenring o Termas. Non abbiamo potuto pianificare vere sessioni di prova in occasione di queste gare e la sola opportunità che si è prospettata è stata durante il fine settimana di gara in Australia. Tengo a ringraziare i piloti, la Dorna e l'IRTA per aver accettato. Si tratta di prove molto importanti in vista della prossima evoluzione degli pneumatici MICHELIN Power Slick nella MotoGP».



LISTA DEGLI ISCRITTI

MONSTER ENERGY YAMAHA MOTOCP

MAVERICK VIÑALES
#12



Nato il: **12 gennaio 1995**
1° Gran Premio: **2015, Qatar**

88 🏁 6 🏆 22 🏅 8 🕒

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

6 🏆 22 🏅 8 🕒 (0)

VALENTINO ROSSI
#46



Nato il: **16 febbraio 1979**
1° Gran Premio: **2000, Sudafrica**

339 🏁 89 🏆 198 🏅 55 🕒

Campione del mondo: (7)
(2009, 2008, 2005, 2004, 2003, 2002, 2001)

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

65 🏆 123 🏅 43 🕒 (5)

REPSOL HONDA TEAM

MARC MÁRQUEZ
#93



Nato il: **17 febbraio 1993**
1° Gran Premio: **2013, Qatar**

124 🏁 54 🏆 92 🏅 62 🕒

Campione del mondo: (6)
(2019, 2018, 2017, 2016, 2014, 2013)

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

30 🏆 53 🏅 32 🕒 (4)

JORGE LORENZO
#99



Nato il: **4 maggio 1987**
1° Gran Premio: **2008, Qatar**

200 🏁 47 🏆 114 🏅 43 🕒

Campione del mondo: (3)
(2015, 2012, 2010)

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

8 🏆 23 🏅 12 🕒 (0)

DUCATI TEAM

ANDREA DOVIZIOSO
#4



Nato il: **23 Marzo 1986**
1° Gran Premio: **2008, Qatar**

212 🏁 14 🏆 59 🏅 7 🕒

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

13 🏆 30 🏅 4 🕒 (0)

DANILO PETRUCCI
#9



Nato il: **24 ottobre 1990**
1° Gran Premio: **2012, Qatar**

134 🏁 1 🏆 9 🏅 0 🕒

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

1 🏆 8 🏅 0 🕒 (0)

TEAM SUZUKI ECSTAR

ALEX RINS
#42



Nato il: **8 dicembre 1995**
1° Gran Premio: **2017, Qatar**

48 🏁 2 🏆 8 🏅 0 🕒

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

2 🏆 8 🏅 0 🕒 (0)

JOAN MIR
#36



Nato il: **1° settembre 1997**
1° Gran Premio: **2019, Qatar**

14 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🕒

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

14 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🕒

APRILIA RACING TEAM GRESINI

ALEIX ESPARGARÓ
#41



Nato il: **30 luglio 1989**
1° Gran Premio: **2009, Indianapolis**

162 🏁 0 🏆 1 🏅 2 🕒

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

162 🏁 0 🏆 1 🏅 2 🕒

ANDREA IANNONE
#29



Nato il: **9 agosto 1989**
1° Gran Premio: **2013, Qatar**


115 🏁 1 🏆 11 🏅 2 🕒

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

1 🏆 8 🏅 1 🕒 (0)

REALE AVINTIA RACING


TITO RABAT
#53



Born: **maggio 25, 1989**
Grand Prix debut: **2016, Qatar**

61 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🕒

KAREL ABRAHAM
#17



Nato il: **2 gennaio 1990**
1° Gran Premio: **2011, Qatar**

118 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🕒

PETRONAS YAMAHA SRT

FRANCO MORBIDELLI
#21



Nato il: **4 dicembre 1994**
1° Gran Premio: **2018, Qatar**

32 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🕒

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

32 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🕒

FABIO QUARTARARO
#20



Nato il: **20 aprile 1999**
1° Gran Premio: **2019, Qatar**

16 🏁 0 🏆 6 🏅 4 🕒

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

0 🏆 6 🏅 4 🕒 (0)

RED BULL KTM FACTORY RACING

MIKA KALLIO
#82



Nato il: **8 novembre 1990**
1° Gran Premio: **2009, Qatar**

42 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🕒

POL ESPARGARÓ
#44



Nato il: **10 giugno 1991**
1° Gran Premio: **2014, Qatar**

101 🏁 0 🏆 1 🏅 0 🕒

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

0 🏆 1 🏅 0 🕒 (0)

LCR HONDA

CAL CRUTCHLOW
#35



Nato il: **29 ottobre 1985**
1° Gran Premio: **2011, Qatar**

154 🏁 3 🏆 18 🏅 4 🕒

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

3 🏆 10 🏅 2 🕒 (0)

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

JOHANN ZARCO
#5



Nato il: **16 luglio 1990**
1° Gran Premio: **2017, Qatar**

49 🏁 0 🏆 6 🏅 4 🕒

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

0 🏆 6 🏅 4 🕒 (0)

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

0 🏆 6 🏅 4 🕒 (0)

PRAMAC RACING

JACK MILLER
#43



Nato il: **18 gennaio 1995**
1° Gran Premio: **2015, Qatar**

82 🏁 1 🏆 4 🏅 1 🕒

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

1 🏆 4 🏅 1 🕒 (0)

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

1 🏆 4 🏅 1 🕒 (0)

FRANCESCO BAGNAIA
#63



Nato il: **14 gennaio 1997**
1° Gran Premio: **2019, Qatar**

16 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🕒

RED BULL KTM TECH 3

HAFIZH SYAHRIN
#55

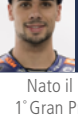


Nato il: **5 maggio 1994**
1° Gran Premio: **2018, Qatar**

34 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🕒

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

MIGUEL OLIVEIRA
#88



Nato il: **4 gennaio 1995**
1° Gran Premio: **2019, Qatar**

16 🏁 0 🏆 0 🏅 0 🕒



GP DISPUTATI



VITTORIE



PODI



POLES



CAMPIONE DEL MONDO



CLASSIFICA PILOTI

PAESE	Vittorie		Punti	QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP
	Local 10/03	Rio Hondo 31/03		Austin 14/04	Jerez 05/05	Le Mans 19/05	Mugello 02/06	Catalunya 16/06	Assen 30/07	Sachsenring 07/07	Brno 04/08	Spielberg 11/08	Silverstone 25/08	Misano 15/09	Aragon 22/09	Chang 06/10	Motegi 20/10	Phillip Island 27/10	Sepang 03/11	Torino 17/11		
POSIZIONE IN CLASSIFICA DEL PILOTA				01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Marc Márquez #93	10	15	350	20	25	DNF	25	25	20	25	20	25	20	20	25	25	25	25			
2	Andrea Dovizioso #4	2	8	231	25	16	13	13	20	16	DNF	13	11	20	25	DNF	10	20	13	16		
3	Alex Rins #42	2	3	176	13	11	25	20	6	13	13	DNF	DNF	13	10	25	DNF	7	11	9		
4	Maverick Viñales #12	1	6	176	9	DNF	5	16	DNF	10	DNF	25	20	6	11	16	16	13	16	13		
5	Danilo Petrucci #9	1	3	169	10	10	10	11	16	25	16	10	13	8	7	9	6	4	7	7		
6	Fabio Quartararo #20	6		163	0	8	9	DNF	8	6	20	16	DNF	9	16	DNF	20	11	20	20		
7	Valentino Rossi #46	2		145	11	20	20	10	11	DNF	DNF	DNF	8	10	13	13	13	8	8	DNF		
8	Jack Miller #43	3		125	DNF	13	16	DNF	13	DNF	11	7	10	16	DNF	8	7	16	2	6		
9	Cal Crutchlow #35	2		113	16	3	DNF	8	7	8	DNF	9	16	11	DNF	10	DNF	10	4	11		
10	Franco Morbidelli #21			100	5	DNF	11	9	9	DNF	DNF	11	7	DNF	6	11	11	DNF	10	10		
11	Pol Espargaró #44			85	4	6	8	3	10	7	9	5	4	5	DNF	7	9	DNS	3	5		
12	Takaaki Nakagami #30			74	7	9	6	7	DNF	11	8	DNF	2	7	5	DNF	0	6	6	0		
13	Joan Mir #36			66	8	DNF	0	DNF	0	4	10	8	9	DNF	DNS	8	2	9	8			
14	Aleix Espargaró #41			47	6	7	DNF	5	4	5	DNF	4	DNF	0	2	DNF	4	9	DNF	1		
15	Francesco Bagnaia #63			37	DNF	2	7	DNF	DNF	DNF	DNF	2	0	4	9	5	DNF	0	5	3		
16	Andrea Iannone #29			33	2	0	4	DNS	DNF	1	5	6	3	0	0	6	DNS	5	1	DNF		
17	Miguel Oliveira #88			33	0	5	2	0	1	0	4	3	0	3	8	DNF	0	3	0	4		
18	Johann Zarco #5			27	1	1	3	2	3	0	6	DNF	DNF	2	4	DNF	5	-	-	-		
19	Jorge Lorenzo #99			23	3	4	DNF	4	5	3	DNF	DNS	-	-	-	2	2	0	0	0		
20	Tito Rabat #53			18	0	DNF	1	1	DNF	DNF	7	0	5	0	DNF	DNF	3	1	0	DNS		
21	Stefan Bradl #6			16	-	-	-	6	-	-	-	-	6	1	3	-	-	-	-	-		
22	Michele Pirro #51			9	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	DNF	-	-	-	-		
23	Sylvain Guintoli #50			7	-	-	-	-	-	3	-	-	-	0	-	4	-	-	-	0		
24	Hafizh Syahrin #55			7	0	0	0	0	2	DNF	DNF	1	0	DNF	DNF	3	1	0	0	0		
25	Karel Abraham #17			5	0	DNF	0	0	DNF	2	DNF	0	1	0	1	1	0	0	0	0		
26	Mika Kallio #82			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	DNF	2			
27	Bradley Smith #38			0	DNF	-	-	0	-	-	DNF	-	-	-	-	-	0	-	-			

1° 25 punti

5° 11 punti

9° 7 punti

13° 3 punti

DNF: Did Not Finish
(non ha concluso la gara)

2° 20 punti

6° 10 punti

10° 6 punti

14° 2 punti

3° 16 punti

7° 9 punti

11° 5 punti

15° 1 punto

DNS: Did Not Start
(non partito)

4° 13 punti

8° 8 punti

12° 4 punti



TUTTI I NUMERI

15.000



chilometri percorsi da un pilota in una stagione completa (gare + prove)



22

massimo di pneumatici slick a disposizione

d'un pilota in un week-end di gara (prove libere, prove di qualifica, warm-up e gara)



PRESSIONE MINIMA PER UNO PNEUMATICO

Slick anteriore **1,9 BAR** Slick posteriore **1,7 BAR**



TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO D'UNO PNEUMATICO

Slick anteriore **100°C** Slick posteriore **120°C**

LO STAFF DELLA MICHELIN MotoGP™



2 INGEGNERI DI SVILUPPO



8 TECNICI



11 MONTATORI



1 MANAGER



1 RESPONSABILE STAMPA



3 MARKETING E COMUNICAZIONE



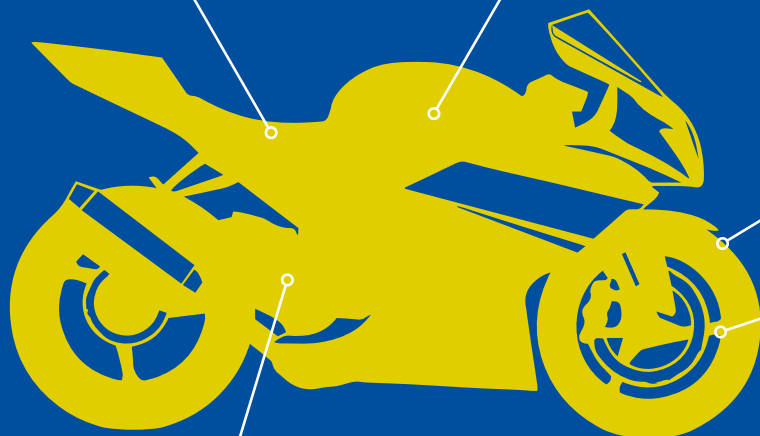
PESO :

157 KG



CAPACITÀ MASSIMA DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE :

22 LITRI



CILINDRATA :

1000 CM³

4
tempi

POTENZA :

240 CV

PNEUMATICI



MICHELIN POWER SLICK



OU **MICHELIN POWER RAIN**

17"

DIAMETRO DEL CERCHIO

17 POLLICI

DIMENSIONI :

ANTERIORI : **12 / 60 - 17**

Larghezza (cm) Altezza (cm) Diametro

POSTERIORI : **20 / 69 - 17**





GAMMA MICHELIN MotoGP™ **STAGIONE 2019**

MICHELIN POWER SLICK

ANTERIORE
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

POSTERIORE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

ANTERIORE
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

POSTERIORE
20/69 - 17



PARLATE MotoGP™?

Apex

In punto di corda della curva, dove in genere transita il pilota prima di uscire dalla curva e ri-accelerare

Highside

Una caduta in cui la ruota posteriore della moto scivola sotto il pilota prendendo un angolo retto rispetto alla sua traiettoria e sbilancia la moto facendo cadere il pilota quando la ruota ritrova l'aderenza.

Hole-shot

Il fatto di prendere il comando della gara fin dalla prima curva.

OnBoard

Le telecamere OnBoard sono quelle imbarcare della MotoGP™. Installate in vari punti di una moto offrono le prospettive di visione più spettacolari in gara.

Paddock

La zona adiacente ai box, opposta alla corsia box (pit-lane). In questa zona le squadre ed i piloti installano i loro motorhome ed il loro equipaggiamento, durante un fine settimana di Gran Premio.

Parco chiuso (Parc Fermé)

La zona della corsia box dove i piloti che si classificano sul podio (i primi tre della gara) di ogni categoria vengono intervistati dagli staff televisivi dopo ogni corsa.

Pit-box

I pit-boxes (box) ospitano le squadre durante ogni Gran Premio e servono loro come garage, od officina.

Pit-lane

Ovvero la corsia box, cioè la via d'accesso alla pista che corre parallela al rettilineo di partenza, lungo i box. È separata dalla pista tramite il muretto dei box (pit-wall).

Ride Through

Si tratta di una penalità che impone il passaggio attraverso i box, costringendo un pilota che abbia non rispettato il regolamento (ad esempio per partenza anticipata) a transitare per la corsia box, dove la velocità è limitata.

Rookie

Viene chiamato «rookie» un pilota che disputa la sua prima stagione agonistica in una delle tre categorie di Gran Premio.

Wheelie

O mono-ruota. Una figura acrobatica spesso realizzata dai piloti dopo la gara. Consiste nel sollevare la ruota anteriore grazie ad una violenta accelerazione e ad una veloce attivazione della frizione.

Wildcard

Le cosiddette Wild-card consentono ai piloti che non disputano regolarmente il Campionato del mondo di partecipare eccezionalmente ad un Gran Premio.

