

# RACECARD

2019 MICHELIN MotoGP™



**16**  
**MOTUL GRAND PRIX OF JAPAN**  
**18»20**  
**OTTOBRE**  
**2019**  
TWIN RING MOTEGI  
**JAPAN**

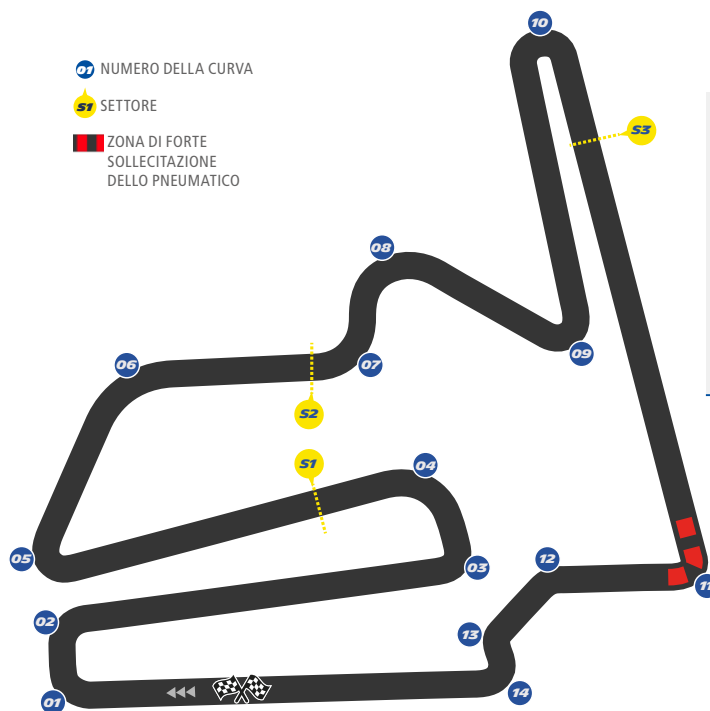


## PROGRAMMA

PROVE LIBERE VENERDÌ 18 OTTOBRE		
09:00 - 09:40	Moto3	FP1
09:55 - 10:35	Moto2	FP1
<b>10:50 - 11:35</b>	<b>MotoGP</b>	<b>FP1</b>
13:15 - 13:55	Moto3	FP2
14:10 - 14:50	Moto2	FP2
<b>15:05 - 15:50</b>	<b>MotoGP</b>	<b>FP2</b>

PROVE DI QUALIFICAZIONE SABATO 19 OTTOBRE		
09:00 - 09:40	Moto3	FP3
09:55 - 10:35	Moto2	FP3
<b>10:50 - 11:35</b>	<b>MotoGP</b>	<b>FP3</b>
12:35 - 12:50	Moto3	QP1
13:00 - 13:15	Moto3	QP2
13:30 - 13:45	Moto2	QP1
13:55 - 14:10	Moto2	QP2
<b>14:25 - 14:55</b>	<b>MotoGP</b>	<b>FP4</b>
<b>15:05 - 15:20</b>	<b>MotoGP</b>	<b>QP1</b>
<b>15:30 - 15:45</b>	<b>MotoGP</b>	<b>QP2</b>

GARA DOMENICA 20 OTTOBRE		
08:40 - 09:00	Moto3	WUP
09:10 - 09:30	Moto2	WUP
<b>09:40 - 10:00</b>	<b>MotoGP</b>	<b>WUP</b>
12:00	Moto3	GAR
13:20	Moto2	GAR
15:00	MotoGP	GAR



01 NUMERO DELLA CURVA

S1 SETTORE

■ ZONA DI FORTE SOLLECITAZIONE DELLO PNEUMATICO



LUNGHEZZA	LARGHEZZA	CURVE A DESTRA	CURVE A SINISTRA	RETTILINEO PIÙ LUNGO	NUMERO DI GIRI	DISTANZA DA PERCORRERE
<b>4,801</b> KM	<b>15</b> M	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>762</b> M	<b>24</b>	<b>115,2</b> KM

### PRIMATI

**Primato del circuito**  
Jorge Lorenzo (Yamaha, 2015):  
1m43.790s

**Giro più veloce in gara**  
Jorge Lorenzo (Yamaha, 2014):  
1m45.350s

**Durata della corsa**  
Jorge Lorenzo (Yamaha, 2014):  
42m21.259s

**Velocità massima**  
Andrea Iannone (Ducati, 2015):  
314.3 km/h

### PODIO 2018

**2** C. Crutchlow (Honda)  
**1** M. Márquez (Honda)  
⌚ 42m36.438s  
**3** A. Rins (Suzuki)

**Pole 2018 : Andrea Dovizioso (Ducati) ⌚ 1m44.590s**

### ALBO D'ORO DELLA MICHELIN

**Vittorie : 8** (1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2016, 2017, 2018)

**Pole positions : 10** (1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2007, 2008, 2016, 2017, 2018)



ORA LOCALE - FONTE: MOTOGP.COM - INFORMAZIONI SOGGETTE AD EVENTUALI MODIFICHE



## IL REGOLAMENTO 2019 PER GLI PNEUMATICI

Dotazione complessiva  
per evento

# 22

### PNEUMATICI "SLICK"

#### 10 pneumatici "slick" anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica C

#### 12 pneumatici "slick" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 6 specifica A\*
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica C

(\*) Ai piloti che prenderanno parte sia alla Q1 sia alla Q2 (al massimo due piloti) verrà attribuito, dopo la Q2, uno pneumatico posteriore supplementare di specifica A (livello d'aderenza più elevato). Questi due piloti avranno, quindi, a disposizione un massimo di 7 pneumatici posteriori di specifica A e complessivamente di 13 pneumatici "slick" posteriori. Nel caso in cui la Q1 e la Q2 vengano dichiarate "Wet" dalla direzione di gara, lo pneumatico posteriore supplementare loro assegnato sarà invece uno pneumatico "rain" (per pista bagnata). Nel caso in cui le condizioni meteorologiche dovessero essere differenti tra Q1 e Q2, non sarà invece attribuito nessun pneumatico supplementare.

# 13

### PNEUMATICI "RAIN"

#### 6 pneumatici anteriori di 2 specifiche

#### 7 pneumatici posteriori di 2 specifiche

Nel caso in cui quattro delle seguenti cinque sessioni (prove libere 1, 2, 3, 4 ed una di quelle di qualificazione) vengano dichiarate "wet", ad ogni pilota verrà attribuito un treno supplementare di pneumatici. In questo caso, la nuova dotazione sarà composta da 7 anteriori ed 8 posteriori.



### PIERO TARAMASSO,

Responsabile due ruote, Michelin Motorsport

«È la seconda gara di una serie di quattro che si disputeranno oltre-oceano e la prima di un trittico di corse sulle rive dell'Oceano Pacifico. Si tratta quindi di un periodo molto impegnativo per il nostro dipartimento logistico. Quello del Motegi è un circuito che richiede una grande stabilità dello pneumatico anteriore, poiché i piloti frenano molto forte in diverse curve, in particolare quelle a 90°, ma è altrettanto

indispensabile che lo pneumatico posteriore dia loro aderenza quando riaccelerano in uscita dalle curve strette. Abbiamo quindi selezionato mescole che rispondano come si deve a queste esigenze e che conferiscano ai piloti la necessaria fiducia per spingere a fondo in queste curve, conservando il necessario controllo delle loro moto. Motegi può anche essere molto bagnata e, dopo l'edizione del 2017, si sa che i nostri pneumatici da pioggia funzionano bene anche su questa pista. Non abbiamo nessuna inquietudine riguardo alle loro prestazioni, per tutti i piloti».



# LISTA DEGLI ISCRITTI

## MONSTER ENERGY YAMAHA MOTOCP

**MAVERICK VIÑALES**  
#12




Nato il: 12 gennaio 1995  
1° Gran Premio: 2015, Qatar

87 6 22 8

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

6 22 8 (0)

**VALENTINO ROSSI**  
#46



Nato il: 16 febbraio 1979  
1° Gran Premio: 2000, Sudafrica

338 89 198 55

Campione del mondo: (7)  
(2009, 2008, 2005, 2004, 2003, 2002, 2001)

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

65 123 43 (5)

## REPSOL HONDA TEAM

**MARC MÁRQUEZ**  
#93



Nato il: 17 febbraio 1993  
1° Gran Premio: 2013, Qatar

123 53 91 61

Campione del mondo: (6)  
(2019, 2018, 2017, 2016, 2014, 2013)

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

29 52 31 (4)

**JORGE LORENZO**  
#99



Nato il: 4 maggio 1987  
1° Gran Premio: 2008, Qatar

199 47 114 43

Campione del mondo: (3)  
(2015, 2012, 2010)

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

8 23 12 (0)

## DUCATI TEAM

**ANDREA DOVIZIOSO**  
#4




Nato il: 23 Marzo 1986  
1° Gran Premio: 2008, Qatar

211 14 58 7

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

13 29 4 (0)

**DANILO PETRUCCI**  
#9



Nato il: 24 ottobre 1990  
1° Gran Premio: 2012, Qatar

133 1 9 0

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

1 8 0 (0)

## TEAM SUZUKI ECSTAR

**ALEX RINS**  
#42



Nato il: 8 dicembre 1995  
1° Gran Premio: 2017, Qatar

47 2 8 0

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

2 8 0 (0)

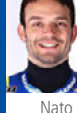
**JOAN MIR**  
#36



Nato il: 1° settembre 1997  
1° Gran Premio: 2019, Qatar

13 0 0 0

**SYLVAIN GUINTOLI**  
#50



Nato il: 24 giugno 1982  
1° Gran Premio: 2002, Rep. Ceca

46 0 0 0

## APRILIA RACING TEAM GRESINI

**ALEIX ESPARGARÓ**  
#41

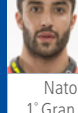


Nato il: 30 luglio 1989  
1° Gran Premio: 2009, Indianapolis

161 0 1 2

## ANDREA IANNONE

**ANDREA IANNONE**  
#29



Nato il: 9 agosto 1989  
1° Gran Premio: 2013, Qatar

114 1 11 2

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

1 8 1 (0)

## REALE AVINTIA RACING

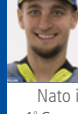
**TITO RABAT**  
#53



Born: maggio 25, 1989  
Grand Prix debut: 2016, Qatar

61 0 0 0

**KAREL ABRAHAM**  
#17



Nato il: 2 gennaio 1990  
1° Gran Premio: 2011, Qatar

117 0 0 0

## PETRONAS YAMAHA SRT

**FRANCO MORBIDELLI**  
#21



Nato il: 4 dicembre 1994  
1° Gran Premio: 2018, Qatar

31 0 0 0

**FABIO QUARTARARO**  
#20



Nato il: 20 aprile 1999  
1° Gran Premio: 2019, Qatar

15 0 5 4

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

0 5 4 (0)

## RED BULL KTM FACTORY RACING


**MIKA KALLIO**  
#82



Nato il: 8 novembre 1990  
1° Gran Premio: 2009, Qatar

41 0 0 0

**POL ESPARGARÓ**  
#44



Nato il: 10 giugno 1991  
1° Gran Premio: 2014, Qatar

100 0 1 0

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

0 1 0 (0)

## LCR HONDA

**CAL CRUTCHLOW**  
#35



Nato il: 29 ottobre 1985  
1° Gran Premio: 2011, Qatar

153 3 18 4

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

3 10 2 (0)

**TAKAAKI NAKAGAMI**  
#30



Nato il: 9 febbraio 1992  
1° Gran Premio: 2018, Qatar

33 0 0 0

## PRAMAC RACING

**JACK MILLER**  
#43



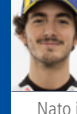
Nato il: 18 gennaio 1995  
1° Gran Premio: 2015, Qatar

81 1 4 1

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

1 4 1 (0)

**FRANCESCO BAGNAIA**  
#63



Nato il: 14 gennaio 1997  
1° Gran Premio: 2019, Qatar

15 0 0 0

## RED BULL KTM TECH 3

**HAFIZH SYAHRIN**  
#55



Nato il: 5 maggio 1994  
1° Gran Premio: 2018, Qatar

33 0 0 0

**MIGUEL OLIVEIRA**  
#88



Nato il: 4 gennaio 1995  
1° Gran Premio: 2019, Qatar

15 0 0 0

GP DISPUTATI

VITTORIE

PODI

POLES

CAMPIONE DEL MONDO



# CLASSIFICA PILOTI

PAESE	Vittorie		Punti	QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP
	Local 10/03	Rio Hondo 31/03		Austin 14/04	Jerez 05/05	Le Mans 19/05	Mugello 02/06	Catalunya 16/06	Assen 30/07	Sachsenring 07/07	Brno 04/08	Spielberg 11/08	Silverstone 25/08	Misano 15/09	Aragón 22/09	Chang 06/10	Motegi 20/10	Phillip Island 27/10	Sepang 03/11	Torino 17/11		
POSIZIONE IN CLASSIFICA DEL PILOTA				01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
<b>1</b>	Marc Márquez <b>#93</b>	9	14	<b>325</b>	20	25	DNF	25	25	20	25	20	25	20	20	25	25	25				
<b>2</b>	Andrea Dovizioso <b>#4</b>	2	7	<b>215</b>	25	16	13	13	20	16	DNF	13	11	20	25	DNF	10	20	13			
<b>3</b>	Alex Rins <b>#42</b>	2	3	<b>167</b>	13	11	25	20	6	13	13	DNF	DNF	13	10	25	DNF	7	11			
<b>4</b>	Maverick Viñales <b>#12</b>	1	6	<b>163</b>	9	DNF	5	16	DNF	10	DNF	25	20	6	11	16	16	13	16			
<b>5</b>	Danilo Petrucci <b>#9</b>	1	3	<b>162</b>	10	10	10	11	16	25	16	10	13	8	7	9	6	4	7			
<b>6</b>	Valentino Rossi <b>#46</b>		2	<b>145</b>	11	20	20	10	11	DNF	DNF	DNF	8	10	13	13	13	8	8			
<b>7</b>	Fabio Quartararo <b>#20</b>		5	<b>143</b>	0	8	9	DNF	8	6	20	16	DNF	9	16	DNF	20	11	20			
<b>8</b>	Jack Miller <b>#43</b>		3	<b>119</b>	DNF	13	16	DNF	13	DNF	11	7	10	16	DNF	8	7	16	2			
<b>9</b>	Cal Crutchlow <b>#35</b>		2	<b>102</b>	16	3	DNF	8	7	8	DNF	9	16	11	DNF	10	DNF	10	4			
<b>10</b>	Franco Morbidelli <b>#21</b>			<b>90</b>	5	DNF	11	9	9	DNF	DNF	11	7	DNF	6	11	11	DNF	10			
<b>11</b>	Pol Espargaró <b>#44</b>			<b>80</b>	4	6	8	3	10	7	9	5	4	5	DNF	7	9	DNS	3			
<b>12</b>	Takaaki Nakagami <b>#30</b>			<b>74</b>	7	9	6	7	DNF	11	8	DNF	2	7	5	DNF	0	6	6			
<b>13</b>	Joan Mir <b>#36</b>			<b>58</b>	8	DNF	0	DNF	0	4	10	8	9	DNF	DNS		8	2	9			
<b>14</b>	Aleix Espargaró <b>#41</b>			<b>46</b>	6	7	DNF	5	4	5	DNF	4	DNF	0	2	DNF	4	9	DNF			
<b>15</b>	Francesco Bagnaia <b>#63</b>			<b>34</b>	DNF	2	7	DNF	DNF	DNF	DNF	2	0	4	9	5	DNF	0	5			
<b>16</b>	Andrea Iannone <b>#29</b>			<b>33</b>	2	0	4	DNS	DNF	1	5	6	3	0	0	6	DNS	5	1			
<b>17</b>	Miguel Oliveira <b>#88</b>			<b>29</b>	0	5	2	0	1	0	4	3	0	3	8	DNF	0	3	0			
<b>18</b>	Johann Zarco <b>#5</b>			<b>27</b>	1	1	3	2	3	0	6	DNF	DNF	2	4	DNF	5					
<b>19</b>	Jorge Lorenzo <b>#99</b>			<b>23</b>	3	4	DNF	4	5	3	DNF	DNS				2	2	0	0			
<b>20</b>	Tito Rabat <b>#53</b>			<b>18</b>	0	DNF	1	1	DNF	DNF	7	0	5	0	DNF	DNF	3	1	0			
<b>21</b>	Stefan Bradl <b>#6</b>			<b>16</b>				6					6	1	3							
<b>22</b>	Michele Pirro <b>#51</b>			<b>9</b>					9							DNF						
<b>23</b>	Sylvain Guintoli <b>#50</b>			<b>7</b>						3				0		4						
<b>24</b>	Hafizh Syahrin <b>#55</b>			<b>7</b>	0	0	0	0	2	DNF	DNF	1	0	DNF	DNF	3	1	0	0			
<b>25</b>	Karel Abraham <b>#17</b>			<b>5</b>	0	DNF	0	0	DNF	2	DNF	0	1	0	1	1	0	0	0			
<b>26</b>	Bradley Smith <b>#38</b>			<b>0</b>	DNF			0			DNF						0					
<b>27</b>	Mika Kallio <b>#82</b>			<b>0</b>													0	DNF				

1' ..... 25 punti

5' ..... 11 punti

9' ..... 7 punti

13' ..... 3 punti

DNF: Did Not Finish  
(non ha concluso la gara)

2' ..... 20 punti

6' ..... 10 punti

10' ..... 6 punti

14' ..... 2 punti

3' ..... 16 punti

7' ..... 9 punti

11' ..... 5 punti

15' ..... 1 punto

DNS: Did Not Start  
(non partito)

4' ..... 13 punti

8' ..... 8 punti

12' ..... 4 punti



## TUTTI I NUMERI

## LO STAFF DELLA MICHELIN MotoGP™

**15.000**



chilometri percorsi da un pilota in una stagione completa (gare + prove)



**22**

massimo di pneumatici slick a disposizione

d'un pilota in un week-end di gara (prove libere, prove di qualifica, warm-up e gara)



PRESSIONE MINIMA PER UNO PNEUMATICO

Slick anteriore **1,9 BAR** Slick posteriore **1,7 BAR**



TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO D'UNO PNEUMATICO

Slick anteriore **100°C** Slick posteriore **120°C**



**2 INGEGNERI DI SVILUPPO**



**8 TECNICI**



**11 MONTATORI**



**1 MANAGER**



**1 RESPONSABILE STAMPA**



**3 MARKETING E COMUNICAZIONE**



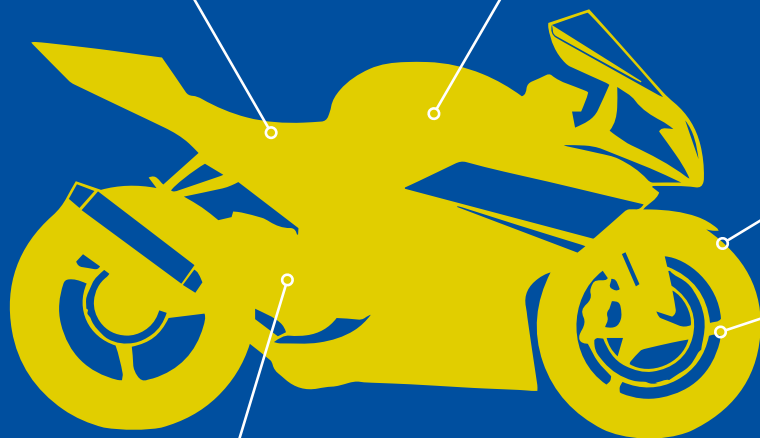
PESO :

**157 KG**



CAPACITÀ MASSIMA DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE :

**22 LITRI**



CILINDRATA :

**1000 CM<sup>3</sup>**

**4**  
tempi

POTENZA :

**240 CV**

### PNEUMATICI



**MICHELIN POWER SLICK**



OU **MICHELIN POWER RAIN**

**17"**

DIAMETRO DEL CERCHIO

**17 POLLICI**

DIMENSIONI :

ANTERIORI : **12 / 60 - 17**

Larghezza (cm) Altezza (cm) Diametro

POSTERIORI : **20 / 69 - 17**





# GAMMA MICHELIN MotoGP™ **STAGIONE 2019**

## MICHELIN POWER SLICK

ANTERIORE  
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

POSTERIORE  
20/69 - 17



## MICHELIN POWER RAIN

ANTERIORE  
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

POSTERIORE  
20/69 - 17



# PARLATE MotoGP™?

## Apex

In punto di corda della curva, dove in genere transita il pilota prima di uscire dalla curva e ri-accelerare

## Highside

Una caduta in cui la ruota posteriore della moto scivola sotto il pilota prendendo un angolo retto rispetto alla sua traiettoria e sbilancia la moto facendo cadere il pilota quando la ruota ritrova l'aderenza.

## Hole-shot

Il fatto di prendere il comando della gara fin dalla prima curva.

## OnBoard

Le telecamere OnBoard sono quelle imbarcare della MotoGP™. Installate in vari punti di una moto offrono le prospettive di visione più spettacolari in gara.

## Paddock

La zona adiacente ai box, opposta alla corsia box (pit-lane). In questa zona le squadre ed i piloti installano i loro motorhome ed il loro equipaggiamento, durante un fine settimana di Gran Premio.

## Parco chiuso (Parc Fermé)

La zona della corsia box dove i piloti che si classificano sul podio (i primi tre della gara) di ogni categoria vengono intervistati dagli staff televisivi dopo ogni corsa.

## Pit-box

I pit-boxes (box) ospitano le squadre durante ogni Gran Premio e servono loro come garage, od officina.

## Pit-lane

Ovvero la corsia box, cioè la via d'accesso alla pista che corre parallela al rettilineo di partenza, lungo i box. È separata dalla pista tramite il muretto dei box (pit-wall).

## Ride Through

Si tratta di una penalità che impone il passaggio attraverso i box, costringendo un pilota che abbia non rispettato il regolamento (ad esempio per partenza anticipata) a transitare per la corsia box, dove la velocità è limitata.

## Rookie

Viene chiamato «rookie» un pilota che disputa la sua prima stagione agonistica in una delle tre categorie di Gran Premio.

## Wheelie

O mono-ruota. Una figura acrobatica spesso realizzata dai piloti dopo la gara. Consiste nel sollevare la ruota anteriore grazie ad una violenta accelerazione e ad una veloce attivazione della frizione.

## Wildcard

Le cosiddette Wild-card consentono ai piloti che non disputano regolarmente il Campionato del mondo di partecipare eccezionalmente ad un Gran Premio.

