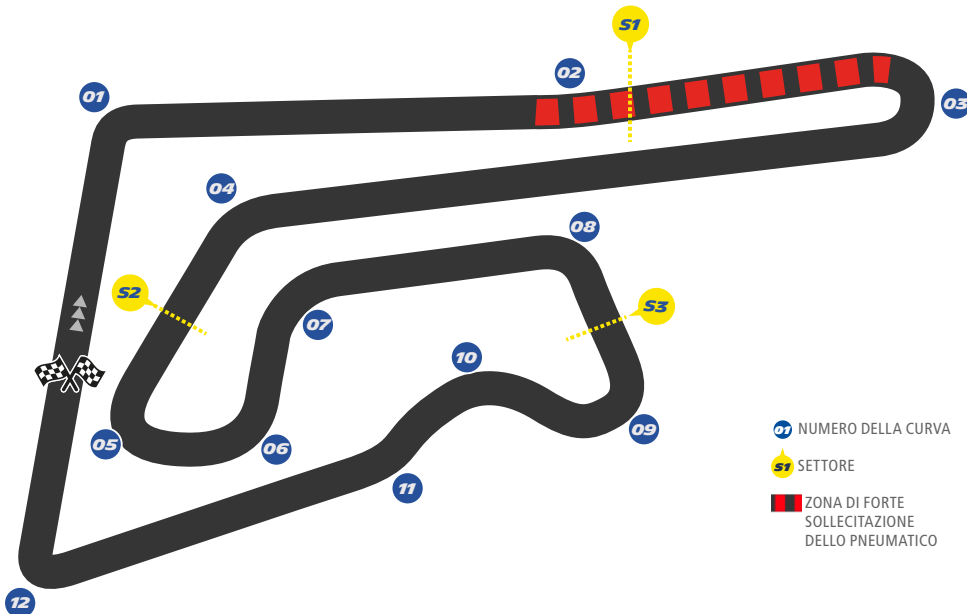


# RACECARD

2019 MICHELIN MotoGP™



**15**  
**PTT THAILAND**  
**GRAND PRIX**  
**4-6**  
**OTTOBRE**  
**2019**  
 CHANG INTERNATIONAL  
 CIRCUIT  
**THAILAND**



- 01 NUMERO DELLA CURVA
- S1 SETTORE
- ZONA DI FORTE SOLLECITAZIONE DELLO PNEUMATICO

## PROGRAMMA

PROVE LIBERE VENERDÌ 4 OTTOBRE		
09:00 - 09:40	Moto3	FP1
09:55 - 10:40	MotoGP	FP1
10:55 - 11:35	Moto2	FP1
13:15 - 13:55	Moto3	FP2
14:10 - 14:55	MotoGP	FP2
15:10 - 15:50	Moto2	FP2

PROVE DI QUALIFICAZIONE SABATO 5 OTTOBRE		
09:00 - 09:40	Moto3	FP3
09:55 - 10:40	MotoGP	FP3
10:55 - 11:35	Moto2	FP3
12:35 - 12:50	Moto3	QP1
13:00 - 13:15	Moto3	QP2
13:30 - 14:00	MotoGP	FP4
14:10 - 14:25	MotoGP	QP1
14:35 - 14:50	MotoGP	QP2
15:05 - 15:20	Moto2	QP1
15:30 - 15:45	Moto2	QP2

GARA DOMENICA 6 OTTOBRE		
8:40 - 9:00	Moto3	WUP
9:10 - 9:30	Moto2	WUP
9:40 - 10:00	MotoGP	WUP
11:00	Moto3	GAR
12:20	Moto2	GAR
14:00	MotoGP	GAR

LUNGHEZZA	LARGHEZZA	CURVE A DESTRA	CURVE A SINISTRA	RETTILINEO PIÙ LUNGO	NUMERO DI GIRI	DISTANZA DA PERCORRERE
<b>4.554</b> KM	<b>12</b> M	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>1,000</b> M	<b>26</b>	<b>118.4</b> KM

### PRIMATI

**Primato del circuito**  
 Marc Márquez (Honda, 2018):  
 1m30.031s

**Giro più veloce in gara**  
 Marc Márquez (Honda, 2018):  
 1m31.471s

**Durata della corsa**  
 Marc Márquez (Honda, 2018):  
 39m55.722s

**Velocità massima**  
 Andrea Dovizioso (Ducati, 2018):  
 330.4 km/h

### PODIO 2018

**2** A. Dovizioso (Ducati)

**1** M. Márquez (Honda)  
 ⌚ 39m55.722s

**3** M. Viñales (Yamaha)

**Pole 2018 : M. Márquez (Honda) ⌚ 1m30.088s**

### LIVELLO DI SOLLECITAZIONE DELLO PNEUMATICO

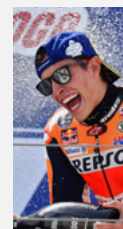


Sinistra - Centro - Destra

< Moderato Elevato >

### LO SAPEVATE?

Marc Márquez potrebbe conquistare già in Thailandia il suo sesto titolo di campione del mondo MotoGP™, il 30° per la Michelin nella categoria regina..



### ALBO D'ORO DELLA MICHELIN

Vittorie : 1 (2018)

Pole positions: 1 (2018)

ORA LOCALE - FONTE: MOTOGP.COM - INFORMAZIONI SOGGETTE AD EVENTUALI MODIFICHE



## IL REGOLAMENTO 2019 PER GLI PNEUMATICI

Dotazione complessiva  
per evento

# 22

### PNEUMATICI "SLICK"

#### 10 pneumatici "slick" anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica C

#### 12 pneumatici "slick" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 6 specifica A\*
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica C

(\* Ai piloti che prenderanno parte sia alla Q1 sia alla Q2 (al massimo due piloti) verrà attribuito, dopo la Q2, uno pneumatico posteriore supplementare di specifica A (livello d'aderenza più elevato). Questi due piloti avranno, quindi, a disposizione un massimo di 7 pneumatici posteriori di specifica A e complessivamente di 13 pneumatici "slick" posteriori. Nel caso in cui la Q1 e la Q2 vengano dichiarate "Wet" dalla direzione di gara, lo pneumatico posteriore supplementare loro assegnato sarà invece uno pneumatico "rain" (per pista bagnata). Nel caso in cui le condizioni meteorologiche dovessero essere differenti tra Q1 e Q2, non sarà invece attribuito nessun pneumatico supplementare.

# 13

### PNEUMATICI "RAIN"

#### 6 pneumatici anteriori di 2 specifiche

#### 7 pneumatici posteriori di 2 specifiche

Nel caso in cui quattro delle seguenti cinque sessioni (prove libere 1, 2, 3, 4 ed una di quelle di qualificazione) vengano dichiarate "wet", ad ogni pilota verrà attribuito un treno supplementare di pneumatici. In questo caso, la nuova dotazione sarà composta da 7 anteriori ed 8 posteriori.



### PIERO TARAMASSO, Responsabile due ruote, Michelin Motorsport

«Dopo le prove e la gara dello scorso anno, è questa la nostra terza visita presso il circuito Buriram. Ogni volta, abbiamo imparato molto per adeguare i nostri pneumatici alle esigenze specifiche del tracciato thailandese e pensare alle modifiche da apportare ad essi per migliorarli in vista della visita successiva. Quello del Buriram è un tracciato molto duro per lo pneumatico posteriore, che tende a surriscaldare la miscela del battistrada. Proprio per contenere questo

fenomeno termico, proponiamo in quest'occasione una specifica carcassa che, altrove, utilizziamo solo in Austria. L'anno scorso, ci era stato detto che in ottobre avrebbe fatto più fresco e che il clima sarebbe stato piovoso, ma nella realtà era stato egualmente caldo ed asciutto. Quest'anno, abbiamo, quindi, approntato una gamma di pneumatici in grado di corrispondere ad ogni tipo di condizione. Un anno fa, gli spettatori erano accorsi in massa al Buriram, dove avevano assistito ad una gara avvincente. Speriamo che sia così anche quest'anno. La Michelin s'impegnerà come al solito a fondo per contribuire ad offrire ai tifosi uno spettacolo grandioso, all'altezza delle loro aspettative».



# LISTA DEGLI ISCRITTI

## MONSTER ENERGY YAMAHA MOTO GP

**MAVERICK VIÑALES**  
#12



Nato il: **12 gennaio 1995**  
1° Gran Premio: **2015, Qatar**

86 GP 6 V 21 P 8 O

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

6 V 21 P 8 O (0)

**VALENTINO ROSSI**  
#46



Nato il: **16 febbraio 1979**  
1° Gran Premio: **2000, Sudafrica**

337 GP 89 V 198 P 55 O

Campione del mondo: (2009, 2008, 2005, 2004, 2003, 2002, 2001)

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

65 V 123 P 43 O (5)

## REPSOL HONDA TEAM

**MARC MÁRQUEZ**  
#93



Nato il: **17 febbraio 1993**  
1° Gran Premio: **2013, Qatar**

122 GP 52 V 90 P 61 O

Campione del mondo: (2018, 2017, 2016, 2014, 2013)

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

28 V 51 P 31 O (3)

**JORGE LORENZO**  
#99



Nato il: **4 maggio 1987**  
1° Gran Premio: **2008, Qatar**

198 GP 47 V 114 P 43 O

Campione del mondo: (2015, 2012, 2010)

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

8 V 23 P 12 O (0)

## DUCATI TEAM

**ANDREA DOVIZIOSO**  
#4



Nato il: **23 Marzo 1986**  
1° Gran Premio: **2008, Qatar**

210 GP 14 V 58 P 7 O

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

13 V 29 P 4 O (0)

**DANILO PETRUCCI**  
#9



Nato il: **24 ottobre 1990**  
1° Gran Premio: **2012, Qatar**

132 GP 1 V 9 P 0 O

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

1 V 8 P 0 O (0)

## APRILIA RACING TEAM GRESINI

**ALEIX ESPARGARÓ**  
#41



Nato il: **30 luglio 1989**  
1° Gran Premio: **2009, Indianapolis**

160 GP 0 V 1 P 2 O

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

160 GP 0 V 1 P 2 O

**ANDREA IANNONE**  
#29



Nato il: **9 agosto 1989**  
1° Gran Premio: **2013, Qatar**

113 GP 1 V 11 P 2 O

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

1 V 8 P 1 O (0)

## PETRONAS YAMAHA SRT

**FRANCO MORBIDELLI**  
#21



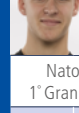
Nato il: **4 dicembre 1994**  
1° Gran Premio: **2018, Qatar**

30 GP 0 V 0 P 0 O

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

30 GP 0 V 0 P 0 O

**FABIO QUARTARARO**  
#20



Nato il: **20 aprile 1999**  
1° Gran Premio: **2019, Qatar**

14 GP 0 V 4 P 3 O

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

0 V 4 P 3 O (0)

## RED BULL KTM FACTORY RACING

**MIKA KALLIO**  
#82



Nato il: **8 novembre 1990**  
1° Gran Premio: **2009, Qatar**

40 GP 0 V 0 P 0 O

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

40 GP 0 V 0 P 0 O

**POL ESPARGARÓ**  
#44



Nato il: **10 giugno 1991**  
1° Gran Premio: **2014, Qatar**

99 GP 0 V 1 P 0 O

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

0 V 1 P 0 O (0)

## LCR HONDA

**CAL CRUTCHLOW**  
#35



Nato il: **29 ottobre 1985**  
1° Gran Premio: **2011, Qatar**

152 GP 3 V 18 P 4 O

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

3 V 10 P 2 O (0)

**TAKAAKI NAKAGAMI**  
#30



Nato il: **9 febbraio 1992**  
1° Gran Premio: **2018, Qatar**

32 GP 0 V 0 P 0 O

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

32 GP 0 V 0 P 0 O

## PRAMAC RACING

**JACK MILLER**  
#43



Nato il: **18 gennaio 1995**  
1° Gran Premio: **2015, Qatar**

80 GP 1 V 4 P 1 O

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

1 V 4 P 1 O (0)

**FRANCESCO BAGNAIA**  
#63



Nato il: **14 gennaio 1997**  
1° Gran Premio: **2019, Qatar**

14 GP 0 V 0 P 0 O

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

14 GP 0 V 0 P 0 O

## RED BULL KTM TECH 3

**HAFIZH SYAHRIN**  
#55



Nato il: **5 maggio 1994**  
1° Gran Premio: **2018, Qatar**

32 GP 0 V 0 P 0 O

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

32 GP 0 V 0 P 0 O

**MIGUEL OLIVEIRA**  
#88



Nato il: **4 gennaio 1995**  
1° Gran Premio: **2019, Qatar**

14 GP 0 V 0 P 0 O

GP DISPUTATI

VITTORIE

PODI

POLES

CAMPIONE DEL MONDO



# CLASSIFICA PILOTI

PAESE	Vittorie		Punti	QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP
	Locali	Popoli		Losail	Rio Hondo	Austin	Jerez	Le Mans	Mugello	Catalunya	Assen	Sachsenring	Brno	Spielberg	Silverstone	Misano	Aragón	Chang	Motegi	Phillip Island	Sepang	Torino
POSIZIONE IN CLASSIFICA DEL PILOTA	Vittorie	Popoli	Punti	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
<b>1</b> Marc Márquez <b>#93</b>	8	13	<b>300</b>	20	25	DNF	25	25	20	25	20	25	25	20	20	25	25					
<b>2</b> Andrea Dovizioso <b>#4</b>	2	7	<b>202</b>	25	16	13	13	20	16	DNF	13	11	20	25	DNF	10	20					
<b>3</b> Alex Rins <b>#42</b>	2	3	<b>156</b>	13	11	25	20	6	13	13	DNF	DNF	13	10	25	DNF	7					
<b>4</b> Danilo Petrucci <b>#9</b>	1	3	<b>155</b>	10	10	10	11	16	25	16	10	13	8	7	9	6	4					
<b>5</b> Maverick Viñales <b>#12</b>	1	5	<b>147</b>	9	DNF	5	16	DNF	10	DNF	25	20	6	11	16	16	13					
<b>6</b> Valentino Rossi <b>#46</b>	2		<b>137</b>	11	20	20	10	11	DNF	DNF	DNF	8	10	13	13	13	8					
<b>7</b> Fabio Quartararo <b>#20</b>	4		<b>123</b>	0	8	9	DNF	8	6	20	16	DNF	9	16	DNF	20	11					
<b>8</b> Jack Miller <b>#43</b>	3		<b>117</b>	DNF	13	16	DNF	13	DNF	11	7	10	16	DNF	8	7	16					
<b>9</b> Cal Crutchlow <b>#35</b>	2		<b>98</b>	16	3	DNF	8	7	8	DNF	9	16	11	DNF	10	DNF	10					
<b>10</b> Franco Morbidelli <b>#21</b>			<b>80</b>	5	DNF	11	9	9	DNF	DNF	11	7	DNF	6	11	11	DNF					
<b>11</b> Pol Espargaró <b>#44</b>			<b>77</b>	4	6	8	3	10	7	9	5	4	5	DNF	7	9	DNS					
<b>12</b> Takaaki Nakagami <b>#30</b>			<b>68</b>	7	9	6	7	DNF	11	8	DNF	2	7	5	DNF	0	6					
<b>13</b> Joan Mir <b>#36</b>			<b>49</b>	8	DNF	0	DNF	0	4	10	8	9	DNF	DNS	—	8	2					
<b>14</b> Aleix Espargaró <b>#41</b>			<b>46</b>	6	7	DNF	5	4	5	DNF	4	DNF	0	2	DNF	4	9					
<b>15</b> Andrea Iannone <b>#29</b>			<b>32</b>	2	0	4	DNS	DNF	1	5	6	3	0	0	6	DNS	5					
<b>16</b> Francesco Bagnaia <b>#63</b>			<b>29</b>	DNF	2	7	DNF	DNF	DNF	DNF	2	0	4	9	5	DNF	0					
<b>17</b> Miguel Oliveira <b>#88</b>			<b>29</b>	0	5	2	0	1	0	4	3	0	3	8	DNF	0	3					
<b>18</b> Johann Zarco <b>#5</b>			<b>27</b>	1	1	3	2	3	0	6	DNF	DNF	2	4	DNF	5	—					
<b>19</b> Jorge Lorenzo <b>#99</b>			<b>23</b>	3	4	DNF	4	5	3	DNF	DNS	—	—	—	2	2	0					
<b>20</b> Tito Rabat <b>#53</b>			<b>18</b>	0	DNF	1	1	DNF	DNF	7	0	5	0	DNF	DNF	3	1					
<b>21</b> Stefan Bradl <b>#6</b>			<b>16</b>	—	—	—	6	—	—	—	—	6	1	3	—	—	—					
<b>22</b> Michele Pirro <b>#51</b>			<b>9</b>	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	DNF	—					
<b>23</b> Sylvain Guintoli <b>#50</b>			<b>7</b>	—	—	—	—	—	—	3	—	—	0	—	4	—	—					
<b>24</b> Hafizh Syahrin <b>#55</b>			<b>7</b>	0	0	0	0	2	DNF	DNF	1	0	DNF	DNF	3	1	0					
<b>25</b> Karel Abraham <b>#17</b>			<b>5</b>	0	DNF	0	0	DNF	2	DNF	0	1	0	1	1	0	0					
<b>26</b> Bradley Smith <b>#38</b>			<b>0</b>	DNF	—	—	0	—	—	DNF	—	—	—	—	—	—	0					
<b>27</b> Mika Kallio <b>#82</b>			<b>0</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0					

1' ..... 25 punti

2' ..... 20 punti

3' ..... 16 punti

4' ..... 13 punti

5' ..... 11 punti

6' ..... 10 punti

7' ..... 9 punti

8' ..... 8 punti

9' ..... 7 punti

10' ..... 6 punti

11' ..... 5 punti

12' ..... 4 punti

13' ..... 3 punti

14' ..... 2 punti

15' ..... 1 punto

DNF: Did Not Finish  
(non ha concluso la gara)

DNS: Did Not Start  
(non partito)



## TUTTI I NUMERI

**15.000**



chilometri percorsi da un pilota in una stagione completa (gare + prove)



**22**

massimo di pneumatici slick a disposizione

d'un pilota in un week-end di gara (prove libere, prove di qualifica, warm-up e gara)



PRESSIONE MINIMA PER UNO PNEUMATICO

Slick anteriore **1,9 BAR** Slick posteriore **1,7 BAR**



TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO D'UNO PNEUMATICO

Slick anteriore **100°C** Slick posteriore **120°C**

## LO STAFF DELLA MICHELIN MotoGP™



**2 INGEGNERI DI SVILUPPO**



**8 TECNICI**



**11 MONTATORI**



**1 MANAGER**



**1 RESPONSABILE STAMPA**



**3 MARKETING E COMUNICAZIONE**



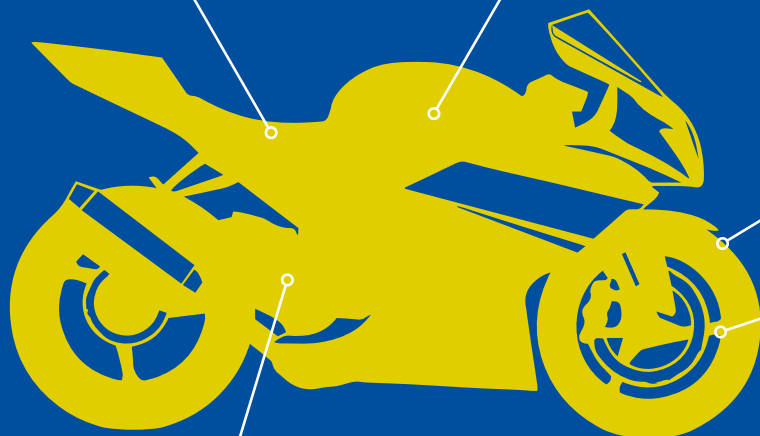
PESO :

**157 KG**



CAPACITÀ MASSIMA DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE :

**22 LITRI**



CILINDRATA :

**1000 CM<sup>3</sup>**

**4**  
tempi

POTENZA :

**240 CV**

### PNEUMATICI



**MICHELIN POWER SLICK**



OU **MICHELIN POWER RAIN**

**17"**

DIAMETRO DEL CERCHIO

**17 POLLICI**

DIMENSIONI :

ANTERIORI : **12 / 60 - 17**

Larghezza (cm) Altezza (cm) Diametro

POSTERIORI : **20 / 69 - 17**





# GAMMA MICHELIN MotoGP™ **STAGIONE 2019**

## MICHELIN POWER SLICK

ANTERIORE  
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

POSTERIORE  
20/69 - 17



## MICHELIN POWER RAIN

ANTERIORE  
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

POSTERIORE  
20/69 - 17



# PARLATE MotoGP™?

## Apex

In punto di corda della curva, dove in genere transita il pilota prima di uscire dalla curva e ri-accelerare

## Highside

Una caduta in cui la ruota posteriore della moto scivola sotto il pilota prendendo un angolo retto rispetto alla sua traiettoria e sbilancia la moto facendo cadere il pilota quando la ruota ritrova l'aderenza.

## Hole-shot

Il fatto di prendere il comando della gara fin dalla prima curva.

## OnBoard

Le telecamere OnBoard sono quelle imbarcare della MotoGP™. Installate in vari punti di una moto offrono le prospettive di visione più spettacolari in gara.

## Paddock

La zona adiacente ai box, opposta alla corsia box (pit-lane). In questa zona le squadre ed i piloti installano i loro motorhome ed il loro equipaggiamento, durante un fine settimana di Gran Premio.

## Parco chiuso (Parc Fermé)

La zona della corsia box dove i piloti che si classificano sul podio (i primi tre della gara) di ogni categoria vengono intervistati dagli staff televisivi dopo ogni corsa.

## Pit-box

I pit-boxes (box) ospitano le squadre durante ogni Gran Premio e servono loro come garage, od officina.

## Pit-lane

Ovvero la corsia box, cioè la via d'accesso alla pista che corre parallela al rettilineo di partenza, lungo i box. È separata dalla pista tramite il muretto dei box (pit-wall).

## Ride Through

Si tratta di una penalità che impone il passaggio attraverso i box, costringendo un pilota che abbia non rispettato il regolamento (ad esempio per partenza anticipata) a transitare per la corsia box, dove la velocità è limitata.

## Rookie

Viene chiamato «rookie» un pilota che disputa la sua prima stagione agonistica in una delle tre categorie di Gran Premio.

## Wheelie

O mono-ruota. Una figura acrobatica spesso realizzata dai piloti dopo la gara. Consiste nel sollevare la ruota anteriore grazie ad una violenta accelerazione e ad una veloce attivazione della frizione.

## Wildcard

Le cosiddette Wild-card consentono ai piloti che non disputano regolarmente il Campionato del mondo di partecipare eccezionalmente ad un Gran Premio.

