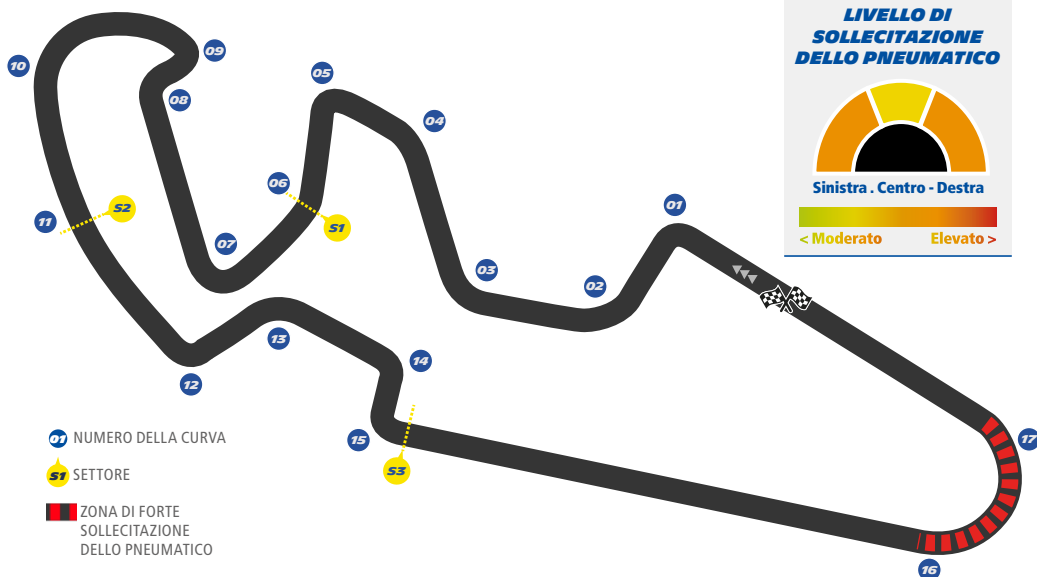


RACECARD

2019 MICHELIN MotoGP™



14
GRAN PREMIO
MICHELIN®
DE ARAGON
 -
20»22
SETTEMBRE
2019
 -
 MOTORLAND ARAGON
 SPAIN

PROGRAMMA

PROVE LIBERE VENERDÌ 20 SETTEMBRE		
09:00 - 09:40	Moto3	FP1
09:55 - 10:40	MotoGP	FP1
10:55 - 11:35	Moto2	FP1
13:15 - 13:55	Moto3	FP2
14:10 - 14:55	MotoGP	FP2
15:10 - 15:50	Moto2	FP2

PROVE DI QUALIFICAZIONE SABATO 21 SETTEMBRE		
09:00 - 09:40	Moto3	FP3
09:55 - 10:40	MotoGP	FP3
10:55 - 11:35	Moto2	FP3
12:35 - 12:50	Moto3	QP1
13:00 - 13:15	Moto3	QP2
13:30 - 14:00	MotoGP	FP4
14:10 - 14:25	MotoGP	QP1
14:35 - 14:50	MotoGP	QP2
15:05 - 15:20	Moto2	QP1
15:30 - 15:45	Moto2	QP2

GARA DOMENICA 22 SETTEMBRE		
9:00 - 9:20	Moto3	WUP
9:30 - 9:50	MotoGP	WUP
10:00 - 10:20	Moto2	WUP
11:20	Moto3	GAR
13:00	MotoGP	GAR
14:30	Moto2	GAR

LUNGHEZZA	LARGHEZZA	CURVE A DESTRA	CURVE A SINISTRA	RETTILINEO PIÙ LUNGO	NUMERO DI GIRI	DISTANZA DA PERCORRERE
5.077 KM	15 M	7	10	968 M	23	116.8 KM

PRIMATI

Primato del circuito
 Marc Márquez (Honda, 2015):
 1m46.635s

Giro più veloce in gara
 Jorge Lorenzo (Yamaha, 2015):
 1m48.120s

Durata della corsa
 Jorge Lorenzo (Yamaha, 2015):
 41m44.933s

Velocità massima
 Andrea Iannone (Ducati, 2015):
 345.8km/h

ALBO D'ORO DELLA MICHELIN

Vittorie : 3 (2016, 2017, 2018)

Pole positions: 3
 (2016, 2017, 2018)

PODIO 2018

2
A. Dovizioso
 (Ducati)

1
M. Márquez (Honda)
 ⌚ **41m55.949s**

3
A. Iannone
 (Suzuki)

Pole 2018 : J. Lorenzo (Ducati) ⌚ **1m46.881s**

LO SAPEVATE?

In occasione del Gran Premio Michelin® d'Aragon, la Michelin consegnerà sui podi di ogni categoria trofei individuali e personalizzati, progettati appositamente per quest'evento e realizzati con stampa 3D in metallo. La creazione di questi trofei è opera di uno dei leader mondiali della fabbricazione additiva di componenti metallici, il gruppo francese AddUp, di cui la Michelin è comproprietaria. A fabbricare questi trofei in titanio è stata la sua filiale Poly-Shape, già implicata nel mondo del Motorsport.

ORA LOCALE - FONTE: MOTOGP.COM - INFORMAZIONI SOGGETTE AD EVENTUALI MODIFICHE



IL REGOLAMENTO 2019 PER GLI PNEUMATICI

Dotazione complessiva
per evento

22

PNEUMATICI "SLICK"

10 pneumatici "slick" anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica C

12 pneumatici "slick" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 6 specifica A*
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica C

(*) Ai piloti che prenderanno parte sia alla Q1 sia alla Q2 (al massimo due piloti) verrà attribuito, dopo la Q2, uno pneumatico posteriore supplementare di specifica A (livello d'aderenza più elevato). Questi due piloti avranno, quindi, a disposizione un massimo di 7 pneumatici posteriori di specifica A e complessivamente di 13 pneumatici "slick" posteriori. Nel caso in cui la Q1 e la Q2 vengano dichiarate "Wet" dalla direzione di gara, lo pneumatico posteriore supplementare loro assegnato sarà invece uno pneumatico "rain" (per pista bagnata). Nel caso in cui le condizioni meteorologiche dovessero essere differenti tra Q1 e Q2, non sarà invece attribuito nessun pneumatico supplementare.

13

PNEUMATICI "RAIN"

6 pneumatici anteriori di 2 specifiche

7 pneumatici posteriori di 2 specifiche

Nel caso in cui quattro delle seguenti cinque sessioni (prove libere 1, 2, 3, 4 ed una di quelle di qualificazione) vengano dichiarate "wet", ad ogni pilota verrà attribuito un treno supplementare di pneumatici. In questo caso, la nuova dotazione sarà composta da 7 anteriori ed 8 posteriori.



PIERO TARAMASSO,

Responsabile due ruote, Michelin Motorsport

«Correre il Gran Premio Michelin in Europa rappresenta per noi qualcosa di veramente speciale. La vicinanza con Clermont-Ferrand ci consentirà d'accogliere numerosi colleghi provenienti sia dalla nostra sede sociale, sia da vari stabilimenti, offrendo loro l'opportunità di scoprire il mondo della MotoGP™. Per via del suo disegno, il circuito MotorLand Aragon è molto stressante per gli pneumatici. L'asfalto, che può essere molto freddo al mattino e surriscaldato al pomeriggio, è molto abrasivo, soprattutto quando il vento deposita polvere sul tracciato. Abbiamo composto la gamma di pneumatici che metteremo a disposizione in quest'occasione integrando tutte queste caratteristiche ed esigenze e siamo fiduciosi che anche questa volta essa si rivelerà all'altezza. Così com'era stato l'anno scorso, quando le temperature ambientali erano state le più elevate di sempre ad Aragon per una gara della MotoGP™. Allora, tutti gli pneumatici proposti erano stati utilizzati, dimostrandosi competitivi. Per la Michelin, però, confermarsi non basta. Il nostro obiettivo è sempre quello di progredire e quest'anno intendiamo battere altri primati in occasione del "nostro" Gran Premio».



LISTA DEGLI ISCRITTI

MONSTER ENERGY YAMAHA MOTOGP

MAVERICK VIÑALES
#12



Nato il: **12 gennaio 1995**
1° Gran Premio: **2015, Qatar**

85 GP 6 V 21 P 8 O

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

6 V 21 P 8 O (0)

VALENTINO ROSSI
#46



Nato il: **16 febbraio 1979**
1° Gran Premio: **2000, Sudafrica**

336 GP 89 V 198 P 55 O

Campione del mondo: (7)
(2009, 2008, 2005, 2004, 2003, 2002, 2001)

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

65 V 123 P 43 O (5)

REPSOL HONDA TEAM

MARC MÁRQUEZ
#93



Nato il: **17 febbraio 1993**
1° Gran Premio: **2013, Qatar**

121 GP 51 V 89 P 60 O

Campione del mondo: (5)
(2018, 2017, 2016, 2014, 2013)

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

27 V 50 P 30 O (3)

JORGE LORENZO
#99



Nato il: **4 maggio 1987**
1° Gran Premio: **2008, Qatar**

197 GP 47 V 114 P 43 O

Campione del mondo: (3)
(2015, 2012, 2010)

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

8 V 23 P 12 O (0)

DUCATI TEAM

ANDREA DOVIZIOSO
#4



Nato il: **23 Marzo 1986**
1° Gran Premio: **2008, Qatar**

209 GP 14 V 57 P 7 O

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

13 V 28 P 4 O (0)

DANILO PETRUCCI
#9



Nato il: **24 ottobre 1990**
1° Gran Premio: **2012, Qatar**

131 GP 1 V 9 P 0 O

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

1 V 8 P 0 O (0)

TEAM SUZUKI ECSTAR

ALEX RINS
#42



Nato il: **8 dicembre 1995**
1° Gran Premio: **2017, Qatar**

45 GP 2 V 8 P 0 O

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

2 V 8 P 0 O (0)

JOAN MIR
#36



Nato il: **1° settembre 1997**
1° Gran Premio: **2019, Qatar**

11 GP 0 V 0 P 0 O

APRILIA RACING TEAM GRESINI

ALEIX ESPARGARÓ
#41



Nato il: **30 luglio 1989**
1° Gran Premio: **2009, Indianapolis**

159 GP 0 V 1 P 2 O

ANDREA IANNONE
#29



Nato il: **9 agosto 1989**
1° Gran Premio: **2013, Qatar**

112 GP 1 V 11 P 2 O

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

1 V 8 P 1 O (0)

BRADLEY SMITH
#38



Nato il: **28 novembre 1990**
1° Gran Premio: **2013, Qatar**

106 GP 0 V 2 P 0 O

REALE AVINTIA RACING

TITO RABAT
#53



Born: **maggio 25, 1989**
Grand Prix debut: **2016, Qatar**

59 GP 0 V 0 P 0 O

KAREL ABRAHAM
#17



Nato il: **2 gennaio 1990**
1° Gran Premio: **2011, Qatar**

115 GP 0 V 0 P 0 O

PETRONAS YAMAHA SRT

FRANCO MORBIDELLI
#21



Nato il: **4 dicembre 1994**
1° Gran Premio: **2018, Qatar**

29 GP 0 V 0 P 0 O

FABIO QUARTARARO
#20



Nato il: **20 aprile 1999**
1° Gran Premio: **2019, Qatar**

13 GP 0 V 4 P 3 O

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

0 V 4 P 3 O (0)

RED BULL KTM FACTORY RACING

MIKA KALLIO
#82



Nato il: **8 novembre 1990**
1° Gran Premio: **2009, Qatar**

39 GP 0 V 0 P 0 O

POL ESPARGARÓ
#44



Nato il: **10 giugno 1991**
1° Gran Premio: **2014, Qatar**

99 GP 0 V 1 P 0 O

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

0 V 1 P 0 O (0)

LCR HONDA

CAL CRUTCHLOW
#35



Nato il: **29 ottobre 1985**
1° Gran Premio: **2011, Qatar**

151 GP 3 V 18 P 4 O

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

3 V 10 P 2 O (0)

TAKAAKI NAKAGAMI
#30



Nato il: **9 febbraio 1992**
1° Gran Premio: **2018, Qatar**

31 GP 0 V 0 P 0 O

PRAMAC RACING

JACK MILLER
#43



Nato il: **18 gennaio 1995**
1° Gran Premio: **2015, Qatar**

79 GP 1 V 3 P 1 O

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

1 V 3 P 1 O (0)

FRANCESCO BAGNAIA
#63



Nato il: **14 gennaio 1997**
1° Gran Premio: **2019, Qatar**

13 GP 0 V 0 P 0 O

RED BULL KTM TECH 3

HAFIZH SYAHRIN
#55



Nato il: **5 maggio 1994**
1° Gran Premio: **2018, Qatar**

31 GP 0 V 0 P 0 O

MIGUEL OLIVEIRA
#88



Nato il: **4 gennaio 1995**
1° Gran Premio: **2019, Qatar**

13 GP 0 V 0 P 0 O



GP DISPUTATI



VITTORIE



PODI



POLES



CAMPIONE DEL MONDO



CLASSIFICA PILOTI

PAESE	Vittorie		Punti	QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP	
	Locali	Popi		Losail	Rio Hondo	Austin	Jerez	Le Mans	Mugello	Catalunya	Assen	Sachsenring	Brno	Spielberg	Silverstone	Misano	Aragon	Chang	Motegi	Phillip Island	Sepang	Torino	
POSIZIONE IN CLASSIFICA DEL PILOTA	10/03	31/03	14/04	05/05	19/05	02/06	16/06	30/07	07/07	04/08	11/08	25/08	15/09	22/09	06/10	20/10	27/10	03/11	17/11				
1 Marc Márquez #93	7	12	275	20	25	DNF	25	25	20	25	20	25	25	20	20	25							
2 Andrea Dovizioso #4	2	6	182	25	16	13	13	20	16	DNF	13	11	20	25	DNF	10							
3 Danilo Petrucci #9	1	3	151	10	10	10	11	16	25	16	10	13	8	7	9	6							
4 Alex Rins #42	2	3	149	13	11	25	20	6	13	13	DNF	DNF	13	10	25	DNF							
5 Maverick Viñales #12	1	5	134	9	DNF	5	16	DNF	10	DNF	25	20	6	11	16	16							
6 Valentino Rossi #46		2	129	11	20	20	10	11	DNF	DNF	DNF	8	10	13	13	13							
7 Fabio Quartararo #20		4	112	0	8	9	DNF	8	6	20	16	DNF	9	16	DNF	20							
8 Jack Miller #43		2	101	DNF	13	16	DNF	13	DNF	11	7	10	16	DNF	8	7							
9 Cal Crutchlow #35		2	88	16	3	DNF	8	7	8	DNF	9	16	11	DNF	10	DNF							
10 Franco Morbidelli #21			80	5	DNF	11	9	9	DNF	DNF	11	7	DNF	6	11	11							
11 Pol Espargaró #44			77	4	6	8	3	10	7	9	5	4	5	DNF	7	9							
12 Takaaki Nakagami #30			62	7	9	6	7	DNF	11	8	DNF	2	7	5	DNF	0							
13 Joan Mir #36			47	8	DNF	0	DNF	0	4	10	8	9	DNF	DNS		8							
14 Aleix Espargaró #41			37	6	7	DNF	5	4	5	DNF	4	DNF	0	2	DNF	4							
15 Francesco Bagnaia #63			29	DNF	2	7	DNF	DNF	DNF	DNF	2	0	4	9	5	DNF							
16 Andrea Iannone #29			27	2	0	4	DNS	DNF	1	5	6	3	0	0	6	DNS							
17 Johann Zarco #5			27	1	1	3	2	3	0	6	DNF	DNF	2	4	DNF	5							
18 Miguel Oliveira #88			26	0	5	2	0	1	0	4	3	0	3	8	DNF	0							
19 Jorge Lorenzo #99			23	3	4	DNF	4	5	3	DNF	DNS				2	2							
20 Tito Rabat #53			17	0	DNF	1	1	DNF	DNF	7	0	5	0	DNF	DNF	3							
21 Stefan Bradl #6			16				6					6	1	3									
22 Michele Pirro #51			9						9							DNF							
23 Sylvain Guintoli #50			7							3			0		4								
24 Hafizh Syahrin #55			7	0	0	0	0	2	DNF	DNF	1	0	DNF	DNF	3	1							
25 Karel Abraham #17			5	0	DNF	0	0	DNF	2	DNF	0	1	0	1	1	0							
26 Bradley Smith #38			0	DNF			0			DNF													

1° 25 punti 5° 11 punti 9° 7 punti 13° 3 punti DNF: Did Not Finish (non ha concluso la gara)
 2° 20 punti 6° 10 punti 10° 6 punti 14° 2 punti
 3° 16 punti 7° 9 punti 11° 5 punti 15° 1 punto DNS: Did Not Start (non partito)
 4° 13 punti 8° 8 punti 12° 4 punti



TUTTI I NUMERI

LO STAFF DELLA MICHELIN MotoGP™

15.000



chilometri percorsi da un pilota in una stagione completa (gare + prove)



22

massimo di pneumatici slick a disposizione

d'un pilota in un week-end di gara (prove libere, prove di qualifica, warm-up e gara)



PRESSIONE MINIMA PER UNO PNEUMATICO

Slick anteriore **1,9 BAR** Slick posteriore **1,7 BAR**



TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO D'UNO PNEUMATICO

Slick anteriore **100°C** Slick posteriore **120°C**



2 INGEGNERI DI SVILUPPO



8 TECNICI



11 MONTATORI



1 MANAGER



1 RESPONSABILE STAMPA



3 MARKETING E COMUNICAZIONE



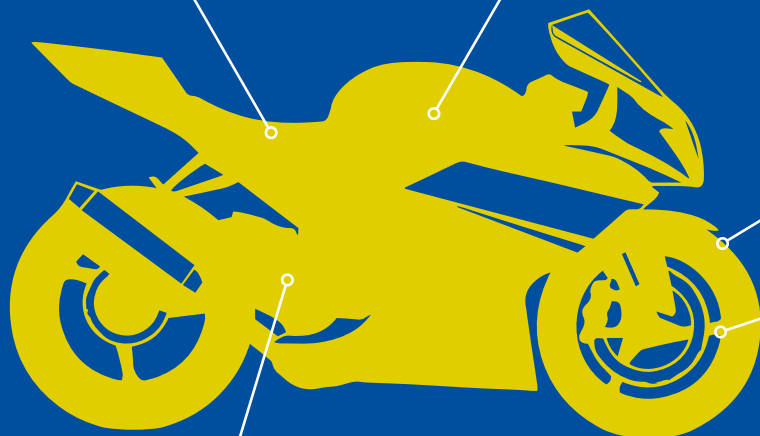
PESO :

157 KG



CAPACITÀ MASSIMA DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE :

22 LITRI



CILINDRATA :

1000 CM³

4
tempi

POTENZA :

240 CV

PNEUMATICI



**MICHELIN
POWER SLICK**



OU **MICHELIN
POWER RAIN**

17"

DIAMETRO
DEL CERCHIO

17 POLLICI

DIMENSIONI :

ANTERIORI : **12 / 60 - 17**

Larghezza (cm) Altezza (cm) Diametro

POSTERIORI : **20 / 69 - 17**





GAMMA MICHELIN MotoGP™ **STAGIONE 2019**

MICHELIN POWER SLICK

ANTERIORE
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

POSTERIORE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

ANTERIORE
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

POSTERIORE
20/69 - 17



PARLATE MotoGP™?

Apex

In punto di corda della curva, dove in genere transita il pilota prima di uscire dalla curva e ri-accelerare

Highside

Una caduta in cui la ruota posteriore della moto scivola sotto il pilota prendendo un angolo retto rispetto alla sua traiettoria e sbilancia la moto facendo cadere il pilota quando la ruota ritrova l'aderenza.

Hole-shot

Il fatto di prendere il comando della gara fin dalla prima curva.

OnBoard

Le telecamere OnBoard sono quelle imbarcare della MotoGP™. Installate in vari punti di una moto offrono le prospettive di visione più spettacolari in gara.

Paddock

La zona adiacente ai box, opposta alla corsia box (pit-lane). In questa zona le squadre ed i piloti installano i loro motorhome ed il loro equipaggiamento, durante un fine settimana di Gran Premio.

Parco chiuso (Parc Fermé)

La zona della corsia box dove i piloti che si classificano sul podio (i primi tre della gara) di ogni categoria vengono intervistati dagli staff televisivi dopo ogni corsa.

Pit-box

I pit-boxes (box) ospitano le squadre durante ogni Gran Premio e servono loro come garage, od officina.

Pit-lane

Ovvero la corsia box, cioè la via d'accesso alla pista che corre parallela al rettilineo di partenza, lungo i box. È separata dalla pista tramite il muretto dei box (pit-wall).

Ride Through

Si tratta di una penalità che impone il passaggio attraverso i box, costringendo un pilota che abbia non rispettato il regolamento (ad esempio per partenza anticipata) a transitare per la corsia box, dove la velocità è limitata.

Rookie

Viene chiamato «rookie» un pilota che disputa la sua prima stagione agonistica in una delle tre categorie di Gran Premio.

Wheelie

O mono-ruota. Una figura acrobatica spesso realizzata dai piloti dopo la gara. Consiste nel sollevare la ruota anteriore grazie ad una violenta accelerazione e ad una veloce attivazione della frizione.

Wildcard

Le cosiddette Wild-card consentono ai piloti che non disputano regolarmente il Campionato del mondo di partecipare eccezionalmente ad un Gran Premio.

