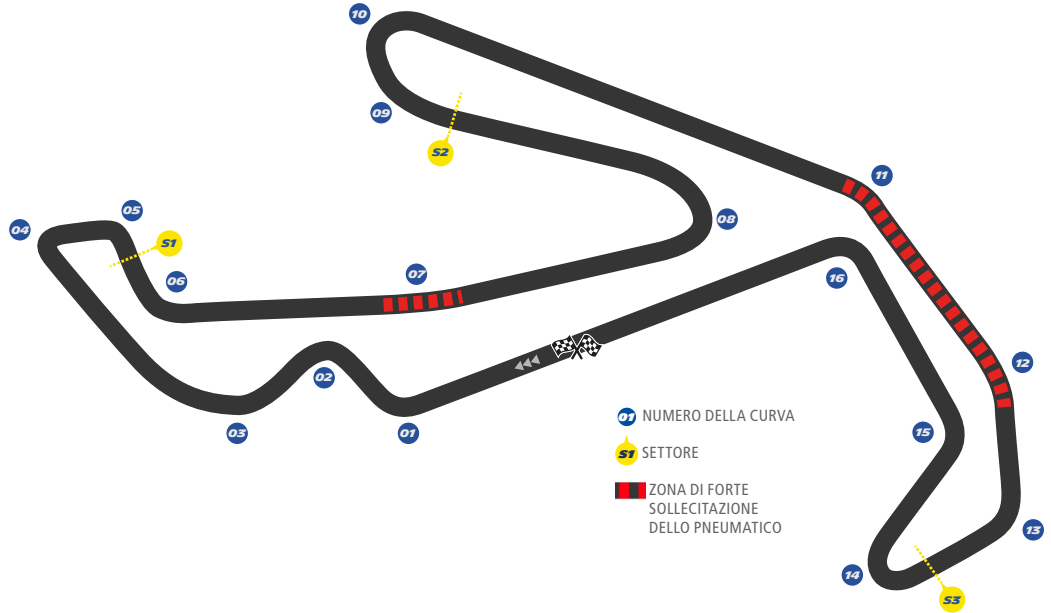


RACECARD

2019 MICHELIN MotoGP™



**GRAN PREMIO OCTO DI
SAN MARINO E DELLA
RIVIERA DI RIMINI**
-
**13»15
SETTEMBRE
2019**
-
MISANO WORLD CIRCUIT
MARCO SIMONCELLI
ITALY



01 NUMERO DELLA CURVA
S1 SETTORE
ZONA DI FORTE SOLLECITAZIONE DELLO PNEUMATICO

PROVE LIBERE VENERDÌ 13 SETTEMBRE		
08:20 - 08:50	MotoE	FP1
09:00 - 09:40	Moto3	FP1
09:55 - 10:40	MotoGP	FP1
10:55 - 11:35	Moto2	FP1
12:35 - 13:05	MotoE	FP2
13:15 - 13:55	Moto3	FP2
14:10 - 14:55	MotoGP	FP2
15:10 - 15:50	Moto2	FP2
16:05	MotoE	E-Pole

PROVE DI QUALIFICAZIONE SABATO 14 SETTEMBRE		
09:00 - 09:40	Moto3	FP3
09:55 - 10:40	MotoGP	FP3
10:55 - 11:35	Moto2	FP3
12:35 - 12:50	Moto3	QP1
13:00 - 13:15	Moto3	QP2
13:30 - 14:00	MotoGP	FP4
14:10 - 14:25	MotoGP	QP1
14:35 - 14:50	MotoGP	QP2
15:05 - 15:20	Moto2	QP1
15:30 - 15:45	Moto2	QP2
16:15	MotoE	RAC1

GARA DOMENICA 15 SETTEMBRE		
08:20 - 08:40	Moto3	WUP
08:50 - 09:10	Moto2	WUP
09:20 - 09:40	MotoGP	WUP
10:05	MotoE	RAC2
11:00	Moto3	RAC
12:20	Moto2	RAC
14:00	MotoGP	RAC

LUNGHEZZA	LARGHEZZA	CURVE A DESTRA	CURVE A SINISTRA	RETTILINEO PIÙ LUNGO	NUMERO DI GIRI	DISTANZA DA PERCORRERE
4,226 KM	14 M	10	6	530 M	27	114,1 KM

PRIMATI

Primato del circuito

Jorge Lorenzo (Ducati, 2018):
1m31.629s

Giro più veloce in gara

Andrea Dovizioso (Ducati, 2018):
1m32.678s

Durata della corsa

Andrea Dovizioso (Ducati, 2018):
42m05.426s

Velocità massima

Andrea Dovizioso (Ducati, 2015):
299.5 km/h

PODIO 2018

2 M. Márquez (Honda)

1 A. Dovizioso (Ducati)
🕒 42m05.426s

3 C. Crutchlow (Honda)

Pole 2018: J. Lorenzo (Ducati) 🕒 1m31.629s

ALBO D'ORO DELLA MICHELIN

Vittorie: 9 (1982, 1984, 1985, 1986, 1990, 1991, 2016, 2017, 2018)

Pole positions: 8 (1982, 1984, 1985, 1986, 1987, 2016, 2017, 2018)

LIVELLO DI SOLLECITAZIONE DELLO PNEUMATICO



< Moderato Elevato >



ORA LOCALE - FONTE: MOTOGP.COM - INFORMAZIONI SOGGETTE AD EVENTUALI MODIFICHE



IL REGOLAMENTO 2019 PER GLI PNEUMATICI

Dotazione complessiva
per evento

22

PNEUMATICI "SLICK"

10 pneumatici "slick" anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica C

12 pneumatici "slick" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 6 specifica A*
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica C

(*) Ai piloti che prenderanno parte sia alla Q1 sia alla Q2 (al massimo due piloti) verrà attribuito, dopo la Q2, uno pneumatico posteriore supplementare di specifica A (livello d'aderenza più elevato). Questi due piloti avranno, quindi, a disposizione un massimo di 7 pneumatici posteriori di specifica A e complessivamente di 13 pneumatici "slick" posteriori. Nel caso in cui la Q1 e la Q2 vengano dichiarate "Wet" dalla direzione di gara, lo pneumatico posteriore supplementare loro assegnato sarà invece uno pneumatico "rain" (per pista bagnata). Nel caso in cui le condizioni meteorologiche dovessero essere differenti tra Q1 e Q2, non sarà invece attribuito nessun pneumatico supplementare.

13

PNEUMATICI "RAIN"

6 pneumatici anteriori di 2 specifiche

7 pneumatici posteriori di 2 specifiche

Nel caso in cui quattro delle seguenti cinque sessioni (prove libere 1, 2, 3, 4 ed una di quelle di qualificazione) vengano dichiarate "wet", ad ogni pilota verrà attribuito un treno supplementare di pneumatici. In questo caso, la nuova dotazione sarà composta da 7 anteriori ed 8 posteriori.



PIERO TARAMASSO,

Responsabile due ruote, Michelin Motorsport

«Lo scorso anno, Misano fu un ottimo weekend di gara per noi, in cui furono staccati giri molto veloci e anche stabiliti alcuni primati. Gli pneumatici si dimostrarono molto competitivi durante l'intero fine settimana. Per tutti i 27 giri di gara -durante la quale vennero utilizzati i sei tipi di mescola- le prestazioni furono molto brillanti, con tempi sul

giro molto veloci e costanti. È nostra intenzione replicarle quest'anno ed abbiamo una gamma di pneumatici perfettamente indicata a tale scopo. Nel frattempo, l'asfalto è invecchiato d'un anno e bisognerà verificare come questo influirà sul comportamento degli pneumatici. Misano ci offrirà anche una primizia, poiché la MotoE disputerà due gare nello stesso fine settimana. Sarà interessante vedere cosa accadrà ed in particolare se le strategie per la gara del sabato verranno modificate in funzione della gara della domenica».



LISTA DEGLI ISCRITTI

MONSTER ENERGY YAMAHA MOTOGP

MAVERICK VIÑALES
#12



Nato il: **12 gennaio 1995**
1° Gran Premio: **2015, Qatar**

84 6 20 7

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

6 20 7 (0)

VALENTINO ROSSI
#46



Nato il: **16 febbraio 1979**
1° Gran Premio: **2000, Sudafrica**

335 89 198 55

Campione del mondo: (7)
(2009, 2008, 2005, 2004, 2003, 2002, 2001)

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

65 123 43 (5)

REPSOL HONDA TEAM

MARC MÁRQUEZ
#93



Nato il: **17 febbraio 1993**
1° Gran Premio: **2013, Qatar**

120 50 88 60

Campione del mondo: (5)
(2018, 2017, 2016, 2014, 2013)

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

26 49 30 (3)

JORGE LORENZO
#99



Nato il: **4 maggio 1987**
1° Gran Premio: **2008, Qatar**

196 47 114 43

Campione del mondo: (3)
(2015, 2012, 2010)

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

8 23 12 (0)

DUCATI TEAM

ANDREA DOVIZIOSO
#4



Nato il: **23 Marzo 1986**
1° Gran Premio: **2008, Qatar**

208 14 57 7

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

13 28 4 (0)

DANILO PETRUCCI
#9



Nato il: **24 ottobre 1990**
1° Gran Premio: **2012, Qatar**

130 1 9 0

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

1 8 0 (0)

MICHELE PIRRO
#51



Nato il: **5 luglio 1986**
1° Gran Premio: **2012, Qatar**

47 0 0 0

WILDCARD

TEAM SUZUKI ECSTAR

ALEX RINS
#42



Nato il: **8 dicembre 1995**
1° Gran Premio: **2017, Qatar**

44 2 8 0

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

2 8 0 (0)

JOAN MIR
#36



Nato il: **1° settembre 1997**
1° Gran Premio: **2019, Qatar**

10 0 0 0

ROOKIE

APRILIA RACING TEAM GRESINI

ALEIX ESPARGARÓ
#41



Nato il: **30 luglio 1989**
1° Gran Premio: **2009, Indianapolis**

158 0 1 2

ANDREA IANNONE
#29



Nato il: **9 agosto 1989**
1° Gran Premio: **2013, Qatar**

112 1 11 2

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

1 8 1 (0)

REALE AVINTIA RACING

TITO RABAT
#53



Born: **Maggio 25, 1989**
Grand Prix debut: **2016, Qatar**

58 0 0 0

KAREL ABRAHAM
#17



Nato il: **2 gennaio 1990**
1° Gran Premio: **2011, Qatar**

114 0 0 0

PETRONAS YAMAHA SRT


FRANCO MORBIDELLI
#21



Nato il: **4 dicembre 1994**
1° Gran Premio: **2018, Qatar**

28 0 0 0

FABIO QUARTARARO
#20



Nato il: **20 aprile 1999**
1° Gran Premio: **2019, Qatar**

12 0 3 3

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

0 3 3 (0)

RED BULL KTM FACTORY RACING

JOHANN ZARCO
#5



Nato il: **16 luglio 1990**
1° Gran Premio: **2017, Qatar**

48 0 6 4

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

0 6 4 (0)

POL ESPARGARÓ
#44



Nato il: **10 giugno 1991**
1° Gran Premio: **2014, Qatar**

98 0 1 0

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

0 1 0 (0)

LCR HONDA

CAL CRUTCHLOW
#35



Nato il: **29 ottobre 1985**
1° Gran Premio: **2011, Qatar**

150 3 18 4

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

3 10 2 (0)

TAKAAKI NAKAGAMI
#30



Nato il: **9 febbraio 1992**
1° Gran Premio: **2018, Qatar**

30 0 0 0

PRAMAC RACING

JACK MILLER
#43



Nato il: **18 gennaio 1995**
1° Gran Premio: **2015, Qatar**

78 1 3 1

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

1 3 1 (0)

FRANCESCO BAGNAIA
#63



Nato il: **14 gennaio 1997**
1° Gran Premio: **2019, Qatar**

12 0 0 0

ROOKIE

RED BULL KTM TECH 3

HAFIZH SYAHRIIN
#55



Nato il: **5 maggio 1994**
1° Gran Premio: **2018, Qatar**

30 0 0 0

MIGUEL OLIVEIRA
#88



Nato il: **4 gennaio 1995**
1° Gran Premio: **2019, Qatar**

12 0 0 0

ROOKIE



GP DISPUTATI



VITTORIE



PODI



POLES



CAMPIONE DEL MONDO



CLASSIFICA PILOTI

PAESE	Vittorie		Punti	QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP
	Local 10/03	Rio Hondo 31/03		Austin 14/04	Jerez 05/05	Le Mans 19/05	Mugello 02/06	Catalunya 16/06	Assen 30/07	Sachsenring 07/07	Brno 04/08	Spielberg 11/08	Silverstone 25/08	Misano 15/09	Aragon 22/09	Chang 06/10	Motegi 20/10	Phillip Island 27/10	Sepang 03/11	Torino 17/11		
POSIZIONE IN CLASSIFICA DEL PILOTA	Vittorie	Podi	Punti	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1 Marc Márquez #93	6	11	250	20	25	DNF	25	25	20	25	20	25	25	20	20							
2 Andrea Dovizioso #4	2	6	172	25	16	13	13	20	16	DNF	13	11	20	25	DNF							
3 Alex Rins #42	2	3	149	13	11	25	20	6	13	13	DNF	DNF	13	10	25							
4 Danilo Petrucci #9	1	3	145	10	10	10	11	16	25	16	10	13	8	7	9							
5 Maverick Viñales #12	1	4	118	9	DNF	5	16	DNF	10	DNF	25	20	6	11	16							
6 Valentino Rossi #46		2	116	11	20	20	10	11	DNF	DNF	DNF	8	10	13	13							
7 Jack Miller #43		2	94	DNF	13	16	DNF	13	DNF	11	7	10	16	DNF	8							
8 Fabio Quartararo #20		3	92	0	8	9	DNF	8	6	20	16	DNF	9	16	DNF							
9 Cal Crutchlow #35		2	88	16	3	DNF	8	7	8	DNF	9	16	11	DNF	10							
10 Franco Morbidelli #21			69	5	DNF	11	9	9	DNF	DNF	11	7	DNF	6	11							
11 Pol Espargaró #44			68	4	6	8	3	10	7	9	5	4	5	DNF	7							
12 Takaaki Nakagami #30			62	7	9	6	7	DNF	11	8	DNF	2	7	5	DNF							
13 Joan Mir #36			39	8	DNF	0	DNF	0	4	10	8	9	DNF	DNS	_							
14 Aleix Espargaró #41			33	6	7	DNF	5	4	5	DNF	4	DNF	0	2	DNF							
15 Francesco Bagnaia #63			29	DNF	2	7	DNF	DNF	DNF	DNF	2	0	4	9	5							
16 Andrea Iannone #29			27	2	0	4	DNS	DNF	1	5	6	3	0	0	6							
17 Miguel Oliveira #88			26	0	5	2	0	1	0	4	3	0	3	8	DNF							
18 Johann Zarco #5			22	1	1	3	2	3	0	6	DNF	DNF	2	4	DNF							
19 Jorge Lorenzo #99			21	3	4	DNF	4	5	3	DNF	DNS	_	_	_	2							
20 Stefan Bradl #6			16	_	_	_	6	_	_	_	_	6	1	3	_							
21 Tito Rabat #53			14	0	DNF	1	1	DNF	DNF	7	0	5	0	DNF	DNF							
22 Michele Pirro #51			9	_	_	_	_	_	9	_	_	_	_	_	_							
23 Sylvain Guintoli #50			7	_	_	_	_	_	_	3	_	_	0	_	4							
24 Hafizh Syahrin #55			6	0	0	0	0	2	DNF	DNF	1	0	DNF	DNF	3							
25 Karel Abraham #17			5	0	DNF	0	0	DNF	2	DNF	0	1	0	1	1							
26 Bradley Smith #38			0	DNF	_	_	0	_	_	DNF	_	_	_	_	_							

1° 25 punti

2° 20 punti

3° 16 punti

4° 13 punti

5° 11 punti

6° 10 punti

7° 9 punti

8° 8 punti

9° 7 punti

10° 6 punti

11° 5 punti

12° 4 punti

13° 3 punti

14° 2 punti

15° 1 punto

DNF: Did Not Finish
(non ha concluso la gara)

DNS: Did Not Start
(non partito)



TUTTI I NUMERI

15.000



chilometri percorsi da un pilota in una stagione completa (gare + prove)



22

massimo di pneumatici slick a disposizione

d'un pilota in un week-end di gara (prove libere, prove di qualifica, warm-up e gara)



PRESSIONE MINIMA PER UNO PNEUMATICO

Slick anteriore **1,9 BAR** Slick posteriore **1,7 BAR**



TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO D'UNO PNEUMATICO

Slick anteriore **100°C** Slick posteriore **120°C**

LO STAFF DELLA MICHELIN MotoGP™



2 INGEGNERI DI SVILUPPO



8 TECNICI



11 MONTATORI



1 MANAGER



1 RESPONSABILE STAMPA



3 MARKETING E COMUNICAZIONE



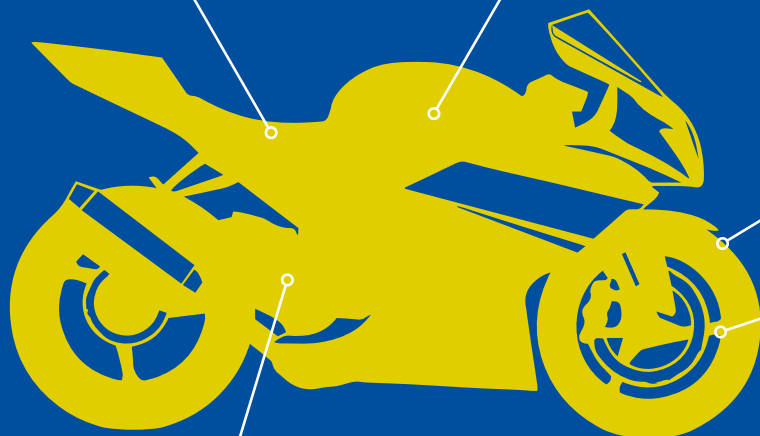
PESO :

157 KG



CAPACITÀ MASSIMA DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE :

22 LITRI



CILINDRATA :

1000 CM³

4
tempi

POTENZA :

240 CV

PNEUMATICI



MICHELIN POWER SLICK



OU **MICHELIN POWER RAIN**

17"

DIAMETRO DEL CERCHIO

17 POLLICI

DIMENSIONI :

ANTERIORI : **12 / 60 - 17**

Larghezza (cm) Altezza (cm) Diametro

POSTERIORI : **20 / 69 - 17**





GAMMA MICHELIN MotoGP™ **STAGIONE 2019**

MICHELIN POWER SLICK

ANTERIORE
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

POSTERIORE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

ANTERIORE
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

POSTERIORE
20/69 - 17



PARLATE MotoGP™?

Apex

In punto di corda della curva, dove in genere transita il pilota prima di uscire dalla curva e ri-accelerare

Highside

Una caduta in cui la ruota posteriore della moto scivola sotto il pilota prendendo un angolo retto rispetto alla sua traiettoria e sbilancia la moto facendo cadere il pilota quando la ruota ritrova l'aderenza.

Hole-shot

Il fatto di prendere il comando della gara fin dalla prima curva.

OnBoard

Le telecamere OnBoard sono quelle imbarcare della MotoGP™. Installate in vari punti di una moto offrono le prospettive di visione più spettacolari in gara.

Paddock

La zona adiacente ai box, opposta alla corsia box (pit-lane). In questa zona le squadre ed i piloti installano i loro motorhome ed il loro equipaggiamento, durante un fine settimana di Gran Premio.

Parco chiuso (Parc Fermé)

La zona della corsia box dove i piloti che si classificano sul podio (i primi tre della gara) di ogni categoria vengono intervistati dagli staff televisivi dopo ogni corsa.

Pit-box

I pit-boxes (box) ospitano le squadre durante ogni Gran Premio e servono loro come garage, od officina.

Pit-lane

Ovvero la corsia box, cioè la via d'accesso alla pista che corre parallela al rettilineo di partenza, lungo i box. È separata dalla pista tramite il muretto dei box (pit-wall).

Ride Through

Si tratta di una penalità che impone il passaggio attraverso i box, costringendo un pilota che abbia non rispettato il regolamento (ad esempio per partenza anticipata) a transitare per la corsia box, dove la velocità è limitata.

Rookie

Viene chiamato «rookie» un pilota che disputa la sua prima stagione agonistica in una delle tre categorie di Gran Premio.

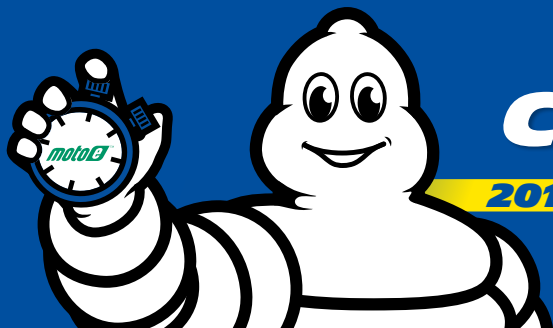
Wheelie

O mono-ruota. Una figura acrobatica spesso realizzata dai piloti dopo la gara. Consiste nel sollevare la ruota anteriore grazie ad una violenta accelerazione e ad una veloce attivazione della frizione.

Wildcard

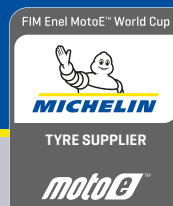
Le cosiddette Wild-card consentono ai piloti che non disputano regolarmente il Campionato del mondo di partecipare eccezionalmente ad un Gran Premio.





COPPA DEL MONDO

2019 FIM ENEL MotoE™



CALENDARIO

07/07 2019		GARA 1 Sachsenring, Germania
11/08 2019		GARA 2 Red Bull Ring, Austria
15/09 2019		GARE 3 & 4 Misano, Italia
17/11 2019		GARE 5 & 6 Valencia, Spagna



Moto: Energica Ego Corsa

Potenza: circa 120 kW

Velocità massima: fin a 270km/h – (168 mph)

Batteria: Litio-Ion, ad alta tensione, 20 Kwh

Peso minimo: 260 kg



3 TECNICI

GLI PNEUMATICI

Ad ogni weekend di gara, la Michelin propone un tipo di pneumatico slick anteriore ed uno posteriore ed anche un tipo di pneumatico per pioggia anteriore ed uno posteriore. Le specifiche di questi pneumatici possono cambiare in funzione del tracciato del circuito. Il numero di pneumatici disponibili per specifica è di quattro anteriori e cinque posteriori slick, cui bisogna aggiungere tre anteriori e quattro posteriori rain (per pioggia).



DOTAZIONE SLICK

9 pneumatici:

4 anteriori (12/60-17)

e 5 posteriori (20/69-17)



DOTAZIONE PNEUMATICI RAIN

7 pneumatici:

3 anteriori

e 4 posteriori

Una miscela definita per weekend di gara a seconda del circuito e delle condizioni previste, ad ogni weekend di gara la Michelin decreta quale è la tipologia di pneumatico più appropriata.



Ad ogni moto (foto) vengono forniti 2 set di termocoperte per gli pneumatici slick ed 1 set per gli pneumatici da pioggia



ELENCO DEGLI ISCRITTI

OCTO PRAMAC MOTOE	LCR E-TEAM	AJO MOTOE
JOSH HOOK #16 	RANDY DE PUNJET #14 	NIKI TUULI #66
ALEX DE ANGELIS #5 	NICCOLO CAMEPA #7 	EG 0,0 MARC VDS
OPENBANK ANGEL NIETO TEAM	TECH3 E-RACING	MIKE DI MEGLIO #63
MARIA HERRERA #6 	HECTOR GARZO #4 	ONE ENERGY RACING
NICOLAS TEROL #18 	KENNY FORAY #78 	BRADLEY SMITH #38
AVINTIA ESPONSORAMA RACING	TRENTINO GRESINI MOTOE	JOIN CONTACT PONS RACING
XAVIER SIMÉON #19 	MATEO FERRARI #11 	SETE GIBERNAU #15
ERIC GRANADO #51 	LORENZO SAVADORI #32 	ONGETTA SIC58 SQUADRCORSE
	DYNAVOLT INTACT GP	MATTIA CASADEI #27
	JESKO RAFFIN #2 	

FORMATO DELLE GARE

18 piloti, 12 squadre,
nessun pilota wildcard autorizzato

PROVE:

al venerdì, sono organizzate 2 sessioni di prove libere di 30' ciascuna

QUALIFICAZIONE E-POLE

Ogni pilota effettua 3 giri del circuito (un giro di lancio – un giro cronometrato – un giro di decelerazione).

I piloti prendono il via, uno ad uno, dalla fine della corsia box. L'ordine di partenza dei piloti è quello inverso rispetto alla classifica combinata delle prove libere

GRIGLIA DI PARTENZA

Le posizioni sullo schieramento di partenza vengono stabilite in base ai tempi più veloci fatti registrare dai piloti nella sessione di qualificazione E-Pole.

Nel caso venga annullata la sessione di qualificazione E-Pole, le posizioni sullo schieramento di partenza sono determinate in base ai tempi sul giro più veloci fatti registrare dai piloti al termine delle sessioni di prove libere.

CORSA

Non è concesso d'effettuare nessun giro di riscaldamento prima della partenza della gara. Una volta schieratisi sulla griglia di partenza, i piloti partiranno direttamente allo spegnersi dei semafori.

Sullo schieramento è autorizzata la ricarica delle batterie. Lo sono anche l'utilizzo di termo-coperte degli pneumatici e la sostituzione degli pneumatici.

SISTEMA DI PUNTEGGIO

Tutte le gare contano per la classifica della Coppa del mondo

1° 25 punti	6° 10 punti	11° 5 punti
2° 20 punti	7° 9 punti	12° 4 punti
3° 16 punti	8° 8 punti	13° 3 punti
4° 13 punti	9° 7 punti	14° 2 punti
5° 11 punti	10° 6 punti	15° 1 punto

